

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Pista ciclabile, modifiche al progetto? Marchionini: tempi stretti, impossibile

Redazione Varese News · Tuesday, March 20th, 2018

Pista ciclabile, modifiche al progetto? Marchionini: tempi stretti, impossibile Il sindaco risponde alle proposte dei 5Stelle

VERBANIA – Non tarda la risposta di **Silvia Marchionini** dopo la [proposta "alternativa" dei 5Stelle](#) sul secondo lotto della ciclopedonale di Fondotoce. Scrive il sindaco: «Siamo contenti che il Movimento 5 Stelle di Verbania si occupi della pista ciclo-pedonale che si realizzerà tra Suna e Fondotoce, con il contributo economico che questa Amministrazione ha ricevuto presentando un progetto all'interno del *bando periferie* dei Governi Renzi/Gentiloni (lo stesso bando che permetterà la conclusione dei lavori al Movicentro della stazione ferroviaria).

Infatti, negli anni e mesi passati, **il Movimento 5 Stelle ha “dileggiato” più volte questa Amministrazione (con comunicati e interventi in consiglio comunale), mettendo in dubbio l'esistenza stessa dei fondi.** Nell'essere felici della presa d'atto della concretezza di quanto da noi sempre annunciato, entriamo nel merito delle proposte avanzate:

1. I tempi sono ristretti. Bisogna cantierare l'opera entro la fine dell'anno 2018: una corsa contro il tempo e, stravolgere l'opera e i suoi progetti a pochi mesi dall'apertura del cantiere, rende queste proposte di per sé poco realizzabili con il concreto rischio di vedersi revocare i contributi se si va oltre i tempi prefissati. Questa proposta di revisione quasi totale sul secondo lotto, andava presentata tecnicamente mesi fa e non oggi, visto che il progetto nel suo complesso è arrivato in commissione da circa un anno.

2. Riteniamo che il parallelo proposto dai 5 Stelle tra un progetto realizzato su un lungo mare (il riferimento è a Marina di Ragusa) e il nostro lungo lago appare un azzardo (anche economico), vista la differenza morfologica e di spazi tra le due realtà.

3. Le indicazioni tecniche proposte, soprattutto quelle sulla seconda parte della pista nel tratto dai Tre Ponti alla Beata Giovannina, comportano uno stravolgimento del progetto con interventi tra le case direttamente sul lago che appaiono quanto meno problematiche, sia dal punto di vista tecnico ed economico, e quindi incompatibili con la tempistica dell'opera (pensiamo ai nuovi rilievi, nuovo progetto, costi aggiuntivi ecc.).

4. L'idea di continuare a tenere separata la viabilità degli autoveicoli nel tratto dei *tre ponti* rientra in una scelta dettata da una maggiore sicurezza per la circolazione, da minori costi per la realizzazione (necessità di allargare le corsie a monte) e da un accesso in sicurezza al parcheggio

della futura spiaggia riqualificata.

È un intervento complesso, non facile tecnicamente, ma che darà lustro al nostro lungo lago da Fondotoce a Suna. Di questo siamo certi».

This entry was posted on Tuesday, March 20th, 2018 at 9:20 am and is filed under [Primo piano](#), [Verbano](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.