

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

60 anni di Navigazione: ad Arona porte aperte e visite guidate per festeggiare il compleanno

Redazione Varese News · Saturday, September 16th, 2017

60 anni di Navigazione: ad Arona porte aperte e visite guidate per festeggiare il compleanno

ARONA – La **Gestione Navigazione Laghi** celebra i suoi sessant'anni con una grande festa per il pubblico, i suoi dipendenti e le loro famiglie presso il cantiere navale della **Direzione di Esercizio Navimaggiore ad Arona**. L'appuntamento è per domani, 17 settembre, a partire dalle ore 14 per un percorso di visita guidato (a ingresso libero), della durata di circa un'ora, per rivivere la storia dell'azienda, della navigazione sui laghi e scoprire le lavorazioni di cantiere e i segreti delle attività di manutenzione delle navi in secca. Lungo il percorso: immagini, documenti storici, fotografici e multimediali.

La Gestione Governativa dei Servizi Pubblici di Linea di Navigazione sui Laghi Maggiore, di Garda e di Como è un ente pubblico che dipende dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Nel 2016 ha trasportato circa 6-7 milioni di passeggeri grazie ad una flotta di 98 natanti (29 sul lago di Garda, 33 sul lago di Como, 36 sul lago Maggiore) che toccano 113 scali con il lavoro di 800 dipendenti (Wikipedia).

LA STORIA

Le prime notizie di un servizio di navigazione sui laghi come alternativa alla viabilità ordinaria risalgono alla prima metà dell'ottocento, in concomitanza con l'avvento dei motori a vapore.

Allora lo sviluppo industriale e commerciale delle zone lacuali nel primo ventennio dell'800 fecero nascere l'esigenza di nuove forme di trasporto più veloci, alternative a quelle via terra ritenute lente ed inadeguate.

L'inizio del servizio pubblico di linea sui laghi Maggiore, di Garda e di Como è difatti datato 1826-1827.

In quegli anni furono messi in servizio due piroscafi a vapore, il "Verbano" e il "Lario", di proprietà dell'impresa Lombardo-Sardo-Ticinese, rispettivamente sul Lago Maggiore e sul Lago di Como.

Poco dopo, l'impresa armatrice, avvia il servizio sul Garda con il piroscampo a vapore "Arciduca Ranieri".

L'attività si amplia con l'introduzione in servizio di altre navi quali il "Plinio", il "Manubrio", l'"Amico a prora" fino ad arrivare alla messa in servizio nel 1904 del piroscampo "Piemonte", tutt'ora in servizio nelle acque del lago Maggiore.

Il servizio di navigazione quale utile e celere veicolo per il trasporto di merci, ha nel tempo rappresentato alternativa valida alla mancanza di collegamenti stradali tanto che la navigazione

ha iniziato a svolgere anche l'importante servizio postale, non solo per il trasporto della posta, ma anche effettuando l'annullo a bordo.

Addirittura nel 1933 entra in servizio il primo traghetto per il trasporto delle auto.

La conduzione privata continuò riscuotendo un enorme successo per il pubblico dell'epoca, fino al 1948, anno in cui, a causa dei gravi danni subiti in conseguenza della seconda Guerra Mondiale, le Società concessionarie rinunciarono all'attività.

Con il subentro dello Stato, fu possibile assicurare il mantenimento del servizio pubblico di navigazione sui tre Laghi fino al 1957, quando, con apposita legge, il Ministero dei Trasporti – Direzione Generale della M.C.T.C., si fece carico della riorganizzazione.

Fu dunque nominato un Gestore governativo che avviò il progetto di risanamento tecnico-economico della nuova Gestione Governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui Laghi Maggiore di Garda e di Como.

Con la Gestione Governativa si è raggiunta ad oggi la dotazione di 98 navi (tra battelli, motonavi, traghetti autoveicoli, aliscafi, catamarani ecc.) per una portata complessiva di circa 30.000 passeggeri e volumi di traffico – sia a carattere turistico, i cui picchi di presenze si registrano principalmente durante i mesi primaverili/estivi sia pendolare, rappresentato da studenti e lavoratori – che superano i 7,5 milioni di passeggeri e 700.000 veicoli annui. (dal sito della Navigazione Laghi)

This entry was posted on Saturday, September 16th, 2017 at 2:05 pm and is filed under [Primo piano, Verbanò](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.