

VerbanNews

Le news del Lago Maggiore

“Ritardi e freddo sui treni della Lugano – Ponte Tresa”, i disagi dei pendolari frontalieri

Andrea Camurani · Wednesday, January 21st, 2026

Gentile redazione,

Come pendolare **frontaliero che utilizza quotidianamente la linea FLP Lugano–Ponte Tresa**, ritengo doveroso portare all’attenzione pubblica una **situazione che da tempo penalizza numerosi utenti** e che sembra non trovare soluzioni adeguate.

I ritardi dei treni sono ormai frequenti e sistematici. Per chi, come molti frontalieri, deve rispettare orari di lavoro rigidi, coincidenze e turni, anche pochi minuti di ritardo possono tradursi in richiami, trattenute o difficoltà professionali. Non si tratta più di episodi sporadici, ma di una problematica strutturale che mina la fiducia in un servizio di trasporto essenziale.

A rendere il viaggio ancora più disagiabile è il riscaldamento spesso insufficiente all’interno dei convogli. Durante i mesi invernali, affrontare il tragitto in condizioni di freddo è tutt’altro che raro. Un aspetto che incide direttamente sulla qualità della vita di chi già affronta lunghi spostamenti quotidiani, spesso iniziando il viaggio nelle prime ore del mattino.

La FLP rappresenta un collegamento fondamentale per il Malcantone e un’infrastruttura strategica anche per i numerosi lavoratori frontalieri che contribuiscono all’economia del Cantone. Proprio per questo, ci si aspetterebbe un servizio puntuale, affidabile e rispettoso degli standard minimi di comfort.

Questa non vuole essere una polemica fine a sé stessa, bensì **un appello affinché le criticità vengano riconosciute e affrontate con interventi concreti e comunicazione trasparente.** I pendolari, svizzeri e frontalieri, chiedono semplicemente di poter viaggiare in modo dignitoso e puntuale.

Un trasporto pubblico efficiente non è un privilegio, ma un diritto di chi lo utilizza e lo finanzia ogni giorno.

Un pendolare frontaliero

This entry was posted on Wednesday, January 21st, 2026 at 7:36 am and is filed under [Lettere al direttore](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the

end and leave a response. Pinging is currently not allowed.