

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Sul Lago Maggiore la seconda edizione del Trofeo Carlo Riva ASI 60

Andrea Camurani · Tuesday, September 15th, 2026

Dal 10 al 13 settembre 2026 si è conclusa sul Lago Maggiore, presso la **Marina di Lisanza**, la seconda edizione del **Trofeo Carlo Riva ASI 60**, organizzata per festeggiare sia il completamento dei lavori di ristrutturazione del porto rilevato nel **2023** dall'imprenditore milanese **Massimo Sordi** che i **60 anni** dell'**ASI** (Automotoclub Storico Italiano). L'evento è stato organizzato dalla **RHS** (Riva Historical Society) in collaborazione con il **Riva Club Lago Maggiore**, **Riva Club Suisse** e **Riva Society Italia**. Il **Trofeo Carlo Riva – Coppa Marina di Lisanza** è stato vinto ex aequo da tre imbarcazioni modello **Super Florida** di nazionalità tedesca: il n° 913 del 1965 **Bettina** di Jurgen Steinhauser da Stoccarda, il n° 796 del 1964 **Ma Cherie** di Michael Reeb da Karlsruhe e il n° 435 del 1960 **Alcazar** di Thomas Batsch da Neumarkt. “È stata una splendida manifestazione, favorita da ottime condizioni meteorologiche”, ha commentato il **Cavaliere e Commendatore della Repubblica Sordi**, “che replicheremo nel 2028. Gli ospiti nazionali e internazionali potranno godere di nuove migliorie all'interno della Marina di Lisanza che riguarderanno l'aggiunta, oltre a quelle già presenti, di aree verdi e l'allestimento di un'ampliata caffetteria per il comfort di armatori ed equipaggi”. “Con ventidue barche presenti provenienti dalla Germania, Svizzera, Francia, Italia, Olanda e Inghilterra”, ha aggiunto il presidente RHS **Piero Maria Gibellini**, “il Trofeo Carlo Riva è stato quello con la più ampia partecipazione internazionale, testimonianza del legame che continua a unire tanti appassionati armatori di numerose nazionalità”. Partner della manifestazione la **Federazione Italiana Motonautica**, il **CONI**, l'**ASI Automotoclub Storico Italiano**, **Frederique Constant** e **Vitale Barberis Canonico**.

Di seguito i premi e i riconoscimenti attribuiti in occasione della seconda edizione del **Trofeo Carlo Riva**.

Trofeo Carlo Riva – Coppa Marina di Lisanza (ex aequo): **Bettina** (1965), **Ma Cherie** (1964), **Alcazar** (1960)

Concorso di Eleganza Frederique Constant: 1° **Claudia** (1971) – 2° **Tempest II** (1972) – 3° **Clo Clo** (1966) e **Camille** (1964)

Giudizio Storico Carlo Riva: 1° **Arriva** (1966) e **Ghibli** (1971) – 2° **Bettina** (1965) – 3° **Bertram** (1972)

Abilità marinaresca: 1° **Arielle** (1968) – 2° **Rik Robert** (1962) – 3° **Ely** (1970)

Premio Junior 60: Zarina (1970)

Imbarcazioni da più lontano: Florida **Orion III** 1963 (Haarlem, Olanda), Ariston **Camille** 1964 (UK)

Imbarcazione più datata: **Goya** (Scoiattolo, 1957)

Concorso di Eleganza automobili: **Alfa Romeo TZ1** (1964)

La giuria del Concorso di Eleganza era composta da Ferdinando Zanoletti, Mariella Di Vito, Elena Sordi e Elisabetta Parma. Una targa di riconoscimento è stata consegnata dal presidente del Club Italia **Stefano Macaluso** al Commendatore **Massimo Sordi**. Presenti all'evento il presidente del Riva Club Suisse **Marco Keller**, **Mauro Pacioselli** della Riva Society Italia e **Piero Tovaglieri** del Riva Club Lago Maggiore, che ha ricordato: "Il Club prosegue la sua attività di depositari di una tradizione di cultura, di bellezza e di sogni che diventano realtà. I Riva non sono solo begli oggetti, ma racchiudono il meglio della nostra storia".

Nel luglio 1974 il conte **Mario Agusta** inaugurò il Club Nautico Mario Agusta a Lisanza, per alloggiare le barche da corsa del suo team "**Ezio Selva**", con un capannone creato in un profondo tunnel sotto la sede del club e il giardino. Nel 2023 il porto, distante **60 chilometri** da Milano e oggi esteso su una superficie di **8000 metri quadrati**, è stato rilevato dal **Commendatore Sordi** e trasformato in un polo nautico di eccellenza, con **500 metri lineari** di pontili galleggianti, un'**ottantina** di posti barca esterni, **quaranta** all'interno dei **1000 metri quadrati** del capannone di rimessaggio e una gru a ponte in grado di movimentare imbarcazioni fino a circa **18 metri** di lunghezza. A disposizione dei clienti e dei soci del Riva Club Lago Maggiore, di cui Sordi è stato Presidente, un'accogliente Club House, aree verdi, un ampio parcheggio, wi-fi e videosorveglianza.

Al 2° Trofeo Carlo Riva hanno partecipato anche le auto della **Scuderia Storica Mediolanum**, del **Club Italia**, fondato nel 1985, e dei soci **RSI**. Tra le auto esposte una Ferrari 812 GTS, una Fiat Abarth 1000, una Fiat Dino Ferrari, l'**Alfa Romeo TZ1** del 1964 vincitrice del concorso, una Lancia Flaminia Superleggera spider Touring e una Fiat AR 76. Lo svizzero-torinese **Stefano Macaluso**, presidente dal 2022 del Club Italia, ha partecipato con una "**Maserati MC20 Club Italia**", un'auto moderna in versione personalizzata realizzata nel 2024 in una serie speciale di soli **5 esemplari** per il Club Italia, come già avvenuto per la Lancia Delta. **Claudio Tovaglieri**, presidente della commissione nautica e motonautica dell'**ASI**, ha commentato: "L'ASI continua ad essere interessata a sviluppare sinergie con il settore nautico e, più recentemente, con la motonautica storica. All'ultima Pavia-Venezia una barca certificata ASI del driver pavese Paolo Romagnoli ha conquistato il secondo podio assoluto e primo di categoria alla media di 153 Km/h su un percorso di 400 chilometri. Auspichiamo che la nuova Marina di Lisanza possa rinnovare lo spirito della motonautica di un tempo. Le premesse ci sono tutte".

A conclusione dell'evento il presidente RHS **Piero Maria Gibellini** ha anticipato alcune delle manifestazioni dedicate ai motoscafi Riva che si svolgeranno nel 2027. Tra queste il **Riva Days** in laguna veneta durante l'ultima settimana di giugno in occasione del **Trofeo Principato di Monaco** a Venezia, la **Crociera Turchese** in Toscana dal 18 al 25 luglio e la partecipazione a Montecarlo all'evento biennale **Monaco Classic Week** dall'8 all'11 settembre, momento in cui

verranno festeggiati gli 80 anni di **RED**, il motoryacht di 24 metri varato in Scozia nel 1947 che nel corso degli anni è stata base galleggiante per i soci della RHS. Gibellini ha infine ricordato come il dovere dell'associazione sia quello di conservare e mantenere le barche così come sono uscite dal Cantiere Riva, perché l'originalità rappresenta un valore primario.

This entry was posted on Tuesday, September 15th, 2026 at 10:14 am and is filed under [Sport](#), [Tempo libero](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.