

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Andrea Crugnola e la Lancia scrivono la storia al Rally dei Laghi

Damiano Franzetti · Sunday, March 1st, 2026

Andrea **Crugnola mette in fila la storia**. Il pilota di Calcinate del Pesce, già quattro volte campione d'Italia, **domina in lungo e in largo il 34° Rally dei Laghi** e scrive una serie di **primati e notazioni** rilevanti da riempire una pagina intera.

Prima di tutto, per Andrea (navigato dal fido **Andrea Sassi e assistito dal team FPF**) si tratta della **quinta vittoria** nella gara di casa come – prima di oggi – era riuscito **solo a Giacomo Ogliari**, da stasera non più solo in testa alla graduatoria dei pluricampioni a Varese. E poi, soprattutto, il campione di Calcinate del Pesce regala **alla nuova Lancia Ypsilon Rally2 la prima vittoria assoluta** all'esordio sulle strade italiane. Un dato notevole, se pensiamo poi che proprio a rally in corso è **scomparso** un vero mito di casa Lancia, **Sandro Munari**. E ancora: la Casa torinese non vinceva una classifica assoluta dal **2012** quando **un'antica Delta HF** (pilota Gerardo D'Avelli) primeggiò in Ciociaria.

Ce n'è ancora: dei cinque successi ottenuti a Varese, **questo è il più largo, con Simone Miele** che ha chiuso – bravo – al **secondo posto ma con 1'33 di distacco**. Per trovare un divario più ampio al “Laghi” bisogna tornare addirittura al **2002 e al già citato Ogliari** che 24 anni fa sopravanzò Toia di 1'58” (ma con una vettura di classe superiore). Insomma, un dominio totale coronato, a livello di podio, da **Simone Miele e Luca Beltrame**, secondi, e da **Alessandro Re e Daniel Pozzi**, ambedue su Skoda Fabia.

La partecipazione di Crugnola al “Laghi” aveva un **duplice scopo**: quello di fare **risultato** – ovviamente – davanti ai propri tifosi e quello di **testare la vettura** (che lo stesso “Cru” ha contribuito a sviluppare in modo determinante) in vista di una stagione importante. Il varesino sarà il pilota **ufficiale Lancia nel CIAR** (il campionato italiano) con l'intenzione di riprendersi lo scudetto oggi appannaggio di Giandomenico Basso. Aver tenuto questo passo al Laghi è un fatto che **mette sull'attenti tutti gli altri** concorrenti del tricolore. Tanto più che – Varese non si smentisce mai – le ultime due prove sono state improvvisamente bagnate non da una semplice pioggia ma per qualche tratto anche da un vero acquazzone forte. E così la Ypsilon è stata testata anche in condizioni complicate.

Crugnola profeta in patria: quinta perla al “Laghi” nel segno della Lancia

GLI ALTRI PROTAGONISTI – Mancato quello che tutti indicavano come il principale rivale di Crugnola, ovvero Giò **Dipalma** (non è ripartito domenica mattina dopo i 7? di penalità presi per la partenza anticipata in PS2: il navigatore “**Cobra**” si è scusato e ha ammesso l’errore), sono stati **Miele e Re** a duellare per la piazza d’onore. L’olgiatese (con Luca **Beltrame** che navigherà Crugnola nel CIAR) l’ha spuntata nettamente sul comasco che, però, si è confermato uno dei pochi di fuori provincia a poter fare risultato a “Laghi”. E ad avere il coraggio di partecipare in mezzo ai tanti talenti di casa.

Inossidabile invece Beppe **Freguglia**, che ormai corre poco (è però ricognitore di Crugnola nelle gare importanti) ma che si è messo alle spalle il bresciano Flavio **Brega** dopo un bel duello. Brega era passato davanti domenica mattina ma nelle ultime tornate l’esperto besnatese ha risposto da campione. Top ten completata da **Pensotti** (6°, sfortunato per la foratura di sabato pomeriggio), **Battistelli, Ardizzone, Fredducci e Di Giovanni**.

RE DI CLASSE – Rimandiamo a lunedì tutti i podi e le premiazioni delle diverse classi, come di consueto. Preme però sottolineare per lo meno due risultati Loris **Battistelli**, pilota di **Cittiglio** (con Matteo **Ciorciaro** su Clio) non ha solo vinto la **Rally3** ma ha ottenuto una settima piazza assoluta notevole, grazie a una domenica da leone. Uno **step di crescita notevole** dopo l’esperienza fatta nell’IRC 2025.

Il valsesiano Nicolò **Ardizzone** (con la sanmarinese Valentina **Pasini**) ha invece dato un’altra vittoria alla Lancia Ypsilon questa volta in versione **Rally4**. Un successo, quello del piemontese, arrivato al termine di una gara combattutissima, un vero e proprio anticipo di campionato italiano per questa categoria. Ardizzone alla fine ha prevalso di misura (15”8) sul romano **Di Giovanni** e – più indietro – sul valtellinese **Cambiaghi**, per una tripletta Ypsilon notevole. Alle loro spalle i varesotti **Sanfilippo e Spataro**.

Il “Laghi” – assistito quasi del tutto dal meteo (nuvoloso ma con pioggia solo nel finale) ha richiamato di nuovo un **grande pubblico a Luino, Varese e nell’alta provincia**. Tutto è filato liscio rafforzando così, ancora di più, la **candidatura a finale di Coppa Italia per il 2027**. Siamo di parte, ma crediamo che l’organizzazione diretta da Andrea Sabella se lo meriti.

This entry was posted on Sunday, March 1st, 2026 at 4:50 pm and is filed under [Sport](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.