

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

L'impresa di Andrea Spataro: vittoria di classe al Rallye Monte Carlo

Damiano Franzetti · Monday, January 26th, 2026

Neve, **ghiaccio**, **verglas**, **buio**, difficoltà tecniche, guasti, pressione, tifo. E **trionfo**, perché di questo si tratta per tutti gli equipaggi capaci di portare a termine una gara tanto affascinante quanto dura come il **Rallye Monte Carlo**, la tappa di apertura del Mondiale WRC e uno dei podi più bramati di tutto il panorama del motorsport. Se poi, **su quel podio, ci si sale da primi classificati**, il trionfo è ancora maggiore.

A ottenere un risultato memorabile, nell'edizione 2026, è stato **Andrea Spataro, il pilota luinese** (trapiantato in Valle d'Intelvi) affiancato dalla compagna **Alessia Muffolini**, si è tolto la soddisfazione di **vincere la propria classe al Monte**. Spataro, ha **vinto la categoria RC4** e ottenuto il secondo posto assoluto tra le vetture a due ruote motrici al termine di una gara notevole. A bordo di una **Peugeot 208 Rally4, il 39enne** ha mostrato una grande **costanza e una buona velocità** all'interno di una competizione in cui gli avversari sono incappati via via in guai e problemi. Andrea e Alessia hanno dovuto fare anche i conti con una **“picchiata” all'anteriore** ma hanno sempre mantenuto una marcia di grande livello sino a conquistare un alloro che resterà per sempre nel loro palmares.

Peccato – per i colori varesotti – per la **mancata doppietta sul podio: Marco Oldani e Pietro D'Agostino** (Lancia Ypsilon) sono stati costretti al **ritiro nella 17a e ultima tappa** dopo essere risaliti al **terzo posto** sempre in RC4 nonostante un avvio complicato che li aveva costretti a rientrare in classifica con la formula del Super Rally. Si sono invece arresi alla 14a prova i francesi Gilles Michellier e Christophe Richard (Peugeot) che avevano a lungo conteso a Spataro il primato di categoria. Fuori anche un altro varesotto, Aldo **Calabrini, per incidente**.

A livello assoluto il Monte Carlo è andato **al giovane svedese Oliver Solberg** (con Elliot Edmondson) che ha guidato una **tripletta Toyota**: secondo il britannico Elfyn **Evans**, terzo il francese Sebastien **Ogier**. Quarta e quinta le Hyundai di Fourmaux e Neuville, sesto e vincitore di WRC2 il francese Leo Rossell (Citroen) mentre Roberto **Daprà (Skoda) ha riportato l'Italia nella top 10**. Notevole anche la prestazione di **Matteo Fontana** che – complici le condizioni variabili di gara – hanno addirittura vinto la classifica assoluta della 14a prova speciale (davanti ai fenomeni di WRC1) a bordo di una Ford Rally3.

This entry was posted on Monday, January 26th, 2026 at 4:04 pm and is filed under [Sport](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the

end and leave a response. Pinging is currently not allowed.