

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Costante e veloce, Damiano De Tommaso va sul podio della Targa Florio

Damiano Franzetti · Saturday, May 8th, 2021

Velocità, costanza e un pizzico di aiuto dalla dea bendata con la quale era comunque ampiamente a credito. Con questi ingredienti **Damiano De Tommaso ha colto il primo podio stagionale nel Campionato Italiano Rally (CIR)** al termine della storica **“Targa Florio”**, la gara siciliana giunta alla edizione numero 105.

Il pilota di Ispra è stato **fin da subito tra i protagonisti** del rally, terza tappa tricolore 2021, con la **vittoria nella power stage** del venerdì di cui vi abbiamo parlato in [QUESTO](#) articolo. Ma al sabato **“DDT”** si è confermato, a bordo della **Citroen C3 del team FPF Sport** navigata da **Massimo Bizzocchi**: De Tommaso è stato sempre a livello dei migliori, è restato in scia ai mattatori della **“Targa”** e infine ha approfittato di un **incidente occorso ad Albertini** per concludere la prova **al terzo posto finale**, dietro al vincitore Giandomenico **Basso** (Skoda Fabia) e a Craig **Breen** (Hyundai i20).

Un risultato che **frutta al giovane varesino 15 punti** (12 più i 3 del venerdì) che gli permettono di **risalire in classifica generale**, dove Basso (43) e Breen (41) prendono il largo a causa dello **“zero”** di Albertini (31) ma anche di un **Crugnola che dopo tre prove appare lontano dalla possibilità di confermarsi** campione tricolore. Andrea, il suo team (Friulmotors) e la sua casa (Hyundai) ora non hanno altri jolly da giocare dopo il guasto che ha **appiedato il varesino nello shakedown** di venerdì. Per tentare la rimonta, da qui in avanti, tutto dovrà essere perfetto.

Tornando a **De Tommaso**, è evidente la **soddisfazione** dell’alfiere di casa Citroen: «Questo risultato ci **gratifica dopo le difficoltà delle prime due gare del CIR**. Siamo contenti anche se dopo aver avuto un buon passo al primo giro nel secondo le modifiche che abbiamo apportato non hanno dato tutti i risultati che speravamo. Però abbiamo **concluso in crescendo e sono contento così**, anche perché questo rally per noi era nuovo con la R5 (Damiano aveva corso in Sicilia due volte, l’ultima nel 2018 con una vettura R2B ndr)».

Ora il **CIR si ferma per un mese e mezzo**: la massima competizione tricolore torna infatti il **27 giugno con il Rally di San Marino** che si disputerà sullo sterrato e che mette in palio un coefficiente maggiorato di punti. De Tommaso potrà contare sulle note di Bizzocchi che è un navigatore originario proprio della Repubblica del Titano.

Crugnola avrà invece modo di sbollire la delusione siciliana prendendo il via nella **tappa italiana del Mondiale Rally** in Sardegna (3-6 giugno), a bordo di una Hyundai i20 ufficiale iscritta nel lotto delle WRC2.

105a TARGA FLORIO

CLASSIFICA FINALE: 1) Basso-Granai (Skoda Fabia); 2) Breen-Louka (Hyundai i20) a 2?3; 3) DE TOMMASO-Bizzocchi (Citroen C3) a 20?8; 4) Ciuffi-Gonella (Skoda Fabia) a 27?4; 5) Riolo-Marin (Volkswagen Polo) a 39?5.

CIR SPARCO 2021

CLASSIFICA (dopo 3 gare): 1) Basso 43 punti; 2) Breen 41; 3) Albertini 31; 4) Andolfi 24; 5) Ciuffi 23) 6) CRUGNOLA 19; 7) Michelini e DE TOMMASO 18.

This entry was posted on Saturday, May 8th, 2021 at 10:43 pm and is filed under [Sport](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.