

VerbanNews

Le news del Lago Maggiore

A Laveno il centrodestra presenta una mozione: “Via Labiena deve tornare a doppio senso”

Adelia Brigo · Sunday, November 16th, 2025

A Laveno Mombello il tema della viabilità resta al centro del dibattito e dopo l'incontro pubblico di lunedì scorso con i cittadini, voluto dall'amministrazione, il centrodestra torna sul tema attraverso **una mozione che, come anticipato da Giuliano Besana**, verrà presentata nel prossimo consiglio comunale.

In sostanza, si legge nelle carte, **chiede di riportare via Labiena (Sp394) a doppio senso di circolazione**, (le modifiche alla circolazione sono state fatte in seguito all'apertura del nuovo sottopasso). Si legge nella mozione: “La viabilità del Comune di Laveno Mombello ha subito negli ultimi anni significative modifiche, in parte dovute a interventi strutturali e in parte a decisioni di carattere politico sul traffico locale. L'attuale assetto viabilistico, in particolare il senso unico di marcia su Via Labiena, è stato introdotto con l'obiettivo di agevolare l'accesso a Laveno da Cittiglio”.

Quindi: “L'introduzione del senso unico in Via Labiena, pur con le finalità dichiarate, ha generato a giudizio dei sottoscritti e di parte della cittadinanza **criticità e disagi non preventivati ossia lunghe code in via Roma e viale Porro e percorsi lunghi o tortuosi per raggiungere determinate vie e attività commerciali**. È necessario trovare una soluzione che bilanci l'esigenza di una viabilità fluida e sicura con la necessità di garantire la migliore accessibilità al centro abitato e ai servizi. **La reintroduzione del doppio senso di marcia in Via Labiena, potrebbe rappresentare una soluzione più efficiente per la distribuzione dei flussi di traffico** in uscita e in entrata, in particolare verso Cittiglio”.

«L'attuale situazione, – spiega il capogruppo **Giuliano Besana** – vede la viabilità su quel tratto a senso unico per agevolare l'accesso a Laveno da Cittiglio. Questo ha generato molti disagi, come le code che si formano in via Roma e in viale Porro, e percorsi lunghi e tortuosi per raggiungere determinate vie e attività commerciali».

Il consigliere di minoranza, attraverso questa proposta, chiede **quindi al consiglio comunale di disporre uno studio di fattibilità e un'analisi del traffico aggiornata** che valuti l'impatto della reintroduzione del doppio senso di marcia, includendo la simulazione degli effetti sui flussi veicolari e sui tempi di percorrenza.

Si legge: “**Rivalutare con urgenza l'attuale regime di senso unico su Via Labiena**, prendendo in considerazione l'opportunità di reintrodurre il doppio senso di circolazione. A disporre uno

studio di fattibilità e un’analisi del traffico aggiornata che valuti l’impatto della reintroduzione del doppio senso di marcia, includendo la simulazione degli effetti sui flussi veicolari e sui tempi di percorrenza. A prevedere, in caso di esito positivo dello studio, l’adozione degli atti amministrativi e tecnici necessari per la modifica della circolazione su Via Labiena, con l’obiettivo di migliorare complessivamente la viabilità nel centro urbano”.

Il capogruppo interviene inoltre **in merito alla riapertura del transito dei veicoli al passaggio a livello sui binari delle Nord**. «Il ripristino del passaggio a livello non migliorerebbe la viabilità – spiega Besana –. Nessuno si è lamentato della chiusura, perché il percorso più lungo non comporta particolari disagi. È però fondamentale che resti consentito il transito a pedoni e ciclisti, così da mantenere il collegamento con i principali servizi, come il tabaccaio e il supermercato».

Infine, la soluzione paventata dal sindaco per migliorare la situazione, ovvero quella di mettere uno stop alla discesa del **cavalcavia del Boesio**, non piace all’opposizione: «Sappiamo che il cavalcavia è già precario e se si formassero delle code si andrebbe ad appesantire la struttura, creando dei pericoli per chi percorre quel tratto».

This entry was posted on Sunday, November 16th, 2025 at 11:08 am and is filed under [Politica](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.