

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Addio al vecchio apparato, la stazione di Arona viene ammodernata

Roberto Morandi · Monday, February 27th, 2023

Alla stazione di **Arona** entra in servizio il **nuovo apparato di controllo di scambi segnali e treni: un investimento da 25 milioni di euro** per sostituire il vecchio apparato di circolazione, che risaliva addirittura al 1947 ed era ospitato nell'edificio in mattoni – “cabina” – vicino alla stazione.

Il nuovo Apparato Centrale Computerizzato (ACC) per la gestione ed il controllo della circolazione ferroviaria è **entrato in servizio domenica**: oltre **120 i tecnici di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) e delle ditte appaltatrici** che hanno realizzato e messo in esercizio il nuovo apparato, uno dei più moderni impianti utilizzati da RFI per controllare e gestire il traffico ferroviario.

Il nuovo impianto, uno dei sistemi di massimo livello tecnologico nel settore del segnalamento ferroviario, è una “torre di controllo” che, grazie alle tecnologie di ultima generazione ed il potenziamento infrastrutturale, rendono ancora più efficiente la gestione dell'infrastruttura incrementando gli standard di regolarità del traffico ferroviario.

I comandi saranno impartiti dagli operatori della circolazione **utilizzando un'interfaccia non più di tipo elettromeccanico** (come nel vecchio apparato, a cui si riferisce la foto di apertura, da un gruppo facebook specializzato), bensì un **controllo informatico tramite software dedicato**.

L'intervento rappresenta una ulteriore fase di avanzamento del programma di potenziamento infrastrutturale in corso su tutta la rete ferroviaria nazionale.

Il nuovo apparato rappresenta un **tassello del rinnovo della linea del Sempione Milano-Gallarate-Domodossola**: tra gli altri interventi previsti [una nuova gestione della stazione di Gallarate \(anche qui con apparato computerizzato\)](#), a sostituire quello attuale, elettronico, risalente agli anni Sessanta), il **terzo binario da Gallarate a Parabiago** e il **quarto binario da Parabiago a Rho-Milano**.

La linea del Sempione è una delle ferrovie più importanti d'Italia, connessione internazionale per passeggeri e merci, a cui si aggiunge l'intensissimo traffico pendolare suburbano soprattutto nella sezione a Gallarate e Milano.

This entry was posted on Monday, February 27th, 2023 at 11:11 am and is filed under [Piemonte](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a

response, or [trackback](#) from your own site.