

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Lavori sulla SS34, cambia la navigazione tra Laveno e Intra

Marco Giovannelli · Saturday, October 17th, 2026

Dal 21 ottobre **la Navigazione Lago Maggiore sospenderà quindici corse dei traghetti fra Intra, a Verbania, e Laveno Mombello**. Nello stesso giorno partiranno nuove navette serali fra Cannero Riviera e Cannobio e due collegamenti notturni aggiuntivi sulla Intra–Laveno. Le modifiche fanno parte del piano di trasporto predisposto per affrontare le chiusure della strada statale 34.

La galleria paramassi e la strada chiusa di notte

Il cantiere riguarda la costruzione di una galleria paramassi sulla SS34, nel territorio di Cannobio, lungo il collegamento stradale con Cannero Riviera. L'opera serve a proteggere la carreggiata dalla caduta di massi. Per consentire i lavori sono previste chiusure dalle 21 alle 5: il Comune di Cannero Riviera indica l'avvio di questa fase dal 21 ottobre.

I battelli offriranno quindi un passaggio alternativo via lago fra i due centri mentre la strada è chiusa. È questa la funzione del servizio serale concordato al tavolo tecnico della Prefettura del Verbano-Cusio-Ossola con enti e amministrazioni del territorio.

Quali collegamenti vengono aggiunti

Le nuove navette partiranno da Cannero verso Cannobio alle 21.05, alle 22, alle 23 e a mezzanotte. Nella direzione opposta le partenze saranno alle 21.30, alle 22.30, alle 23.30 e alle 00.30.

Sulla tratta che attraversa il lago saranno aggiunte una corsa del traghetto da Intra a mezzanotte e una da Laveno alle 00.30. Il potenziamento riguarda dunque queste fasce serali e notturne, pensate per gli spostamenti durante la chiusura stradale.

Perché diminuiscono le corse Intra–Laveno

Per coprire i servizi aggiuntivi, la riorganizzazione interviene anche sui turni degli addetti. Il nodo è la disponibilità di personale: viene eliminato un turno delle motonavi che sulla Intra–Laveno trasportano anche automobili e mezzi pesanti. Da qui la sospensione di quindici corse, concentrate soprattutto nel pomeriggio, mentre vengono introdotti i nuovi collegamenti serali.

La riduzione è contestata dai sindacati, che hanno avviato la procedura di raffreddamento e conciliazione. Sessantotto lavoratori hanno sottoscritto un documento contro i tagli. Le organizzazioni chiedono un confronto sulle alternative; la direzione sostiene di avere comunicato

preventivamente le modifiche e prevede di monitorare l'utilizzo dei nuovi servizi per valutare eventuali correttivi.

Il limite di peso dovuto al livello del lago

Dal 7 ottobre è inoltre in vigore un limite di 100 quintali, pari a 10 tonnellate, per il peso complessivo a pieno carico degli automezzi ammessi sui traghetti. Questa misura dipende dal basso livello dell'acqua e riguarda la possibilità di imbarcare i veicoli più pesanti; la riorganizzazione degli orari è invece collegata al piano per i lavori sulla SS34.

This entry was posted on Saturday, October 17th, 2026 at 11:29 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.