

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Mobilità: oltre 52mila passeggeri nel 2026 hanno scelto le proposte treno+battello

Andrea Camurani · Thursday, October 15th, 2026

Dalla mobilità quotidiana alla valorizzazione turistica: Trenord e Navigazione Laghi rafforzano l'impegno congiunto per promuovere il valore del sistema integrato ferro-acqua. Da anni, l'azienda ferroviaria lombarda e la Gestione Governativa Navigazione Laghi collaborano nel proporre itinerari turistici treno+battello: **nel 2026 sono stati scelti da 52mila viaggiatori, in crescita dell'1% rispetto al 2025.** Piacciono i mezzi storici: in vista del 2027, si guarda a nuove opportunità per valorizzare questa offerta, anche in collaborazione con Fondazione FS Italiane (Gruppo FS).

Questi risultati e i progetti per i prossimi mesi sono stati presentati in occasione di **TTG Travel Experience**, in corso a Rimini, da Pietro Marrapodi, Gestore Governativo Ente Laghi, da **Emanuele De Santis**, Direttore Generale di Trenord, e da **Luigi Cantamessa**, Direttore Generale di Fondazione FS Italiane, alla presenza del Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Sen. **Alessandro Morelli**.

«La sinergia tra la Navigazione Laghi e Trenord rappresenta un modello virtuoso di integrazione modale, in grado di offrire ai cittadini e ai turisti un'alternativa di viaggio sostenibile, efficiente ed affascinante per scoprire le bellezze dei nostri laghi. – ha commentato **Pietro Marrapodi** Gestore Governativo Navigazione Laghi – Quest'anno sui tre laghi abbiamo registrato nella sola stagione estiva il record di presenze, con un dato che riguarda ampiamente i 7 milioni di passeggeri e un incremento del +5% di presenze rispetto all'analogo periodo del 2025. Risultati straordinari che confermano la strategicità della meta lago come destinazione turistica e di conseguenza vanno ad avvalorare l'apprezzamento per il prodotto treno+battello. Guardiamo al futuro con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente questa rete di mobilità integrata, valorizzando anche il patrimonio storico e culturale del trasporto pubblico in sinergia con partner strategici come la Fondazione FS Italiane».

«**Il treno è un vettore fondamentale per la mobilità, sia quotidiana sia legata al tempo libero** – ha commentato Emanuele De Santis, Direttore Generale di Trenord. In Lombardia ne abbiamo avuto la conferma durante le Olimpiadi: i nostri treni hanno connesso le venue a Milano, le piste in Valtellina, l'Aeroporto di Malpensa, offrendo un servizio apprezzato da passeggeri e territori. Questo è il ruolo che vogliamo avere sempre più: connettere persone, destinazioni, comunità. Quest'anno 9,7 milioni di passeggeri hanno preso il treno nel weekend e nei mesi estivi verso mete turistiche: sono dati che vogliamo incrementare. Altro

tassello importante è la collaborazione fra operatori di trasporto, per mettere a disposizione dei viaggiatori un'offerta integrata. La partnership storica con Navigazione Laghi è un esempio concreto di questa sinergia, a cui quest'anno si è affiancata la collaborazione con Fondazione FS Italiane. Guardiamo al 2027 con l'intenzione di sviluppare la nostra proposta con particolare focus sui treni storici, che consentono di valorizzare il patrimonio industriale e promuovere la cultura della mobilità».

Il Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Sen. **Alessandro Morelli** ha concluso: «Destagionalizzare il turismo sui nostri laghi, gestire i flussi con prodotti mirati, mettere a valore tutte le località meno note ma altrettanto straordinarie. La mobilità sui grandi laghi d'Italia è una priorità strategica per il Governo. La sinergia tra Trenord, Navigazione Laghi e Fondazione FS dimostra quanto sia fondamentale integrare mobilità e promozione del territorio: un modello integrato ferro-acqua che non solo migliora l'esperienza di viaggio, ma guida una crescita turistica ed economica più coerente, diffusa e sostenibile. In questo contesto, il passaggio della fiaccola olimpica sui laghi Maggiore e di Como ha sigillato di fatto un percorso di enorme visibilità per i tre bacini d'acqua, accendendo i riflettori internazionali sulle nostre eccellenze. Valorizzare le identità locali e decongestionare le mete tradizionali significa offrire nuove opportunità a interi comprensori, trasformando l'accessibilità e la qualità dei trasporti nel vero motore di sviluppo dei nostri territori».

Gli itinerari treno+battello nel 2026

Sono oltre 52mila i clienti che hanno acquistato i pacchetti treno+battello proposti da Trenord e Navigazione Laghi, che uniscono al viaggio da tutta la Lombardia la navigazione sui laghi di Como, Garda e Maggiore. Fra le destinazioni, la preferita è il Lago di Como, scelta da 48mila clienti.

Complessivamente, nel 2026 sono 125mila i clienti che hanno scelto le proposte treno+esperienza di Trenord, ideate per promuovere l'uso del treno nel tempo libero. Gli itinerari uniscono al viaggio in treno esperienze di svago, cultura, sport, divertimento: la navigazione in battello, l'ingresso ai parchi divertimenti, trekking, eventi.

I treni storici di Trenord

Fra le proposte treno+esperienza, anche il viaggio sui treni storici: in alcune date, Trenord propone ad appassionati e curiosi un'esperienza a bordo di mezzi d'epoca, finemente restaurati.

Nel 2026, il calendario ha previsto 12 corse del convoglio composto da tre carrozze di prima classe AZ (130-136-137), costruite nel biennio 1924-25, il locomotore elettrico FNM E610-04 del 1949 e il locomotore elettrico FNM E600-3, costruito nel 1928. Il convoglio corre sugli itinerari che da Milano Cadorna collegano con Laveno Mombello, Como, Novara, Asso. A bordo, i viaggiatori sono immersi in un'atmosfera degli anni Venti, sui sedili di velluto rosso cardinale delle carrozze di prima classe, con gli interni in legno.

A questa agenda si sono aggiunte tre corse dell'Automotrice storica ALn 668-125, realizzata nel 1979 e oggi elegantemente restaurata, sulle sponde del Lago d'Iseo: i viaggi partono da Rovato verso Iseo o verso Pisogne.

This entry was posted on Thursday, October 15th, 2026 at 4:33 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.