

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Ripartono i treni sulla linea fra Cocquio e Laveno: mattinata con qualche criticità

Andrea Camurani · Monday, September 14th, 2026

Scambi nuovi, armamento ferroviario rinnovato, lavori di consolidamento nei ponti: insomma, linea rinforzata, potenziata e pronta per il grande debutto preautunnale. Stiamo parlando della **Milano-Laveno**, in particolare della tratta fra **Cocquio Trevisago e Laveno Mombello Lago**, rimasta chiusa per diversi mesi d'estate, facendo diventare Cocquio Trevisago, di fatto, capolinea su rotaia.

Dal 15 giugno chiude per tre mesi la ferrovia tra Cocquio e Laveno Mombello Lago

Dunque, **viavai di persone a ogni ora**, specialmente la sera con le ultime corse; e per questo **parcheggi di servizio, solitamente al centro commerciale ma in fregio alla stazione, pesantemente saturati** proprio per via di quella variazione che per molti ha rappresentato la speranza di un miglioramento del servizio. Tanto che fra i residenti della zona e dei paesi vicini **molti guardavano il procedere dei lavori incrociando le dita, visto l'approssimarsi della data per la riapertura, il 14 settembre.**

Invece l'apertura c'è stata, e i treni hanno ripreso a viaggiare dal mattino, anche se con qualche problema, "sbavature" legate a ditardi e variazioni. **La linea è importante per almeno tre motivi:** connette il cuore di Milano con una **località turistica**, Laveno Mombello; è uno **snodo fra mezzi di trasporto, vedi treno e traghetto**, verso il Piemonte; ultimo, ma non ultimo, anzi, è **direttrice di servizio per i tanti studenti** che viaggiano per raggiungere da sud lo «**Stein**» a Gavirate, prima, e il «**Sereni**» a Laveno Mombello poi, cioè due istituti superiori che fanno gravitare verso di essi centinaia di giovani utenti. Che questa mattina sono rimasti **frastornati dalla raffica di ritardi** proprio su questa linea, proprio il giorno dell'inaugurazione del termine dei lavori che coincideva coi primi giorni di ripresa dell'attività scolastica.

I disagi sono partiti al mattino presto, col treno **26** da Laveno Mombello (7.38) per Milano, che è dovuto partire da Cocquio Trevisago a causa di un guasto a un passaggio a livello. C'è stato poi il treno **30** che, per via di un disagio, ha dovuto terminare il viaggio alla stazione di Varese Nord; il treno **1030** da Laveno Mombello a Milano delle 8.08 viaggiava in ritardo a causa di problemi della corsa precedente e poi altro ritardo perché lungo il percorso era necessario attendere il transito di altri treni.

Altri quattro treni sulla direttrice hanno segnato variazioni: il **1035**, il **1039**, il **1046**, il **1048**.

Alle 13.39 l'app di **Trenord** segnava, sempre sulla linea, un **guasto a un passaggio a livello di Mozzate**: ritardi per altri 25 minuti.

This entry was posted on Monday, September 14th, 2026 at 4:04 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.