

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## Bus sostitutivi tra Varese e Stabio, pendolari lasciati a terra: “Posti esauriti e ritardi al lavoro”

Alessandra Toni · Thursday, June 11th, 2026

Pendolari lasciati a terra nonostante un regolare abbonamento, autobus pieni già alle prime fermate e ritardi che si accumulano giorno dopo giorno. È la situazione segnalata da un utente della linea ferroviaria Varese-Stabio, attualmente sostituita da autobus a [causa dei lavori che hanno comportato la sospensione del servizio ferroviario](#).

**La criticità indicata dal lettore riguarda la corsa delle 7.03 da Cantello verso la stazione di Stabio.** Nelle mattinate di mercoledì 10 e giovedì 11 giugno, racconta il pendolare, diversi utenti non sono riusciti a salire sul bus sostitutivo perché tutti i posti disponibili erano già occupati.

«Alcuni utenti non hanno potuto salire per motivi di sicurezza a bordo perché non c'erano più posti a sedere disponibili, rimanendo così a terra», spiega il lettore nella segnalazione inviata alla redazione.

### Il confronto con lo scorso anno

Secondo quanto riferito, durante **precedenti interruzioni del servizio ferroviario sulla stessa tratta erano previsti due autobus per ogni fascia oraria più frequentata**. Una soluzione che permetteva di assorbire il numero di passeggeri diretti verso il confine e verso le principali destinazioni svizzere.

**Quest'anno, invece, la riduzione del numero di mezzi nelle ore di punta starebbe creando problemi soprattutto a lavoratori e studenti.** Chi non riesce a salire sul primo autobus deve attendere quello successivo, previsto circa mezz'ora dopo, senza avere comunque la certezza di trovare posto.

Una situazione che comporta ritardi all'arrivo sul posto di lavoro o a scuola e che genera malumore tra gli utenti, già alle prese con una fase complessa dovuta ai lavori ferroviari.

### Un sistema che coinvolge decine di operatori

Le difficoltà segnalate dai pendolari si inseriscono in un quadro più ampio legato all'organizzazione del servizio sostitutivo. L'appalto regionale per i bus sostitutivi è affidato a un gestore che, sua volta, si appoggia a numerose aziende di trasporto di tutt'Italia per garantire il servizio durante le interruzioni ferroviarie.

La necessità nasce anche dai numeri: **un convoglio ferroviario può trasportare circa 450 passeggeri, mentre un autobus turistico dispone mediamente di una cinquantina di posti.** Per sostituire una sola corsa ferroviaria servono quindi diversi mezzi contemporaneamente.

**Sulla tratta Porto Ceresio-Stabio-Varese-Gallarate operano infatti numerose compagnie, alcune del territorio e altre provenienti da diverse regioni italiane.** Una macchina organizzativa complessa che, secondo operatori del settore, in queste settimane starebbe mostrando diversi limiti.

## Disorganizzazione e difficoltà di coordinamento

Tra le criticità segnalate vi sono soprattutto i problemi di coordinamento. Molti autisti arrivano da fuori provincia e **non conoscono il territorio, con conseguenti difficoltà nel seguire i percorsi, individuare le fermate o gestire le coincidenze.**

Trenord fornisce orari, percorsi e indicazioni operative, ma sul campo, dicono gli utenti, la gestione risulta spesso frammentata. Anche l'assistenza ai viaggiatori viene concentrata principalmente nelle stazioni più importanti, come Varese e Gallarate, dove pochi addetti devono gestire flussi molto elevati di persone dirette verso destinazioni differenti.

## La richiesta dei pendolari

I pendolari chiedono ora un intervento rapido per evitare che le stesse situazioni si ripetano nei prossimi giorni. Tra le possibili soluzioni indicate c'è il **ripristino di un secondo autobus nelle fasce orarie più frequentate**, in particolare nelle prime ore del mattino, quando la domanda è più elevata.

L'obiettivo è garantire che chi possiede un biglietto o un abbonamento possa effettivamente raggiungere la stazione di Stabio e proseguire il viaggio verso la Svizzera senza dover affrontare attese impreviste o il rischio di restare a terra.

This entry was posted on Thursday, June 11th, 2026 at 3:20 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.