

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

78 milioni di euro per 600 chilometri di strade: l'investimento di Provincia su sicurezza e collegamenti

Alessandra Toni · Friday, February 13th, 2026

Seicento chilometri di strade provinciali, 134 ponti e centinaia di manufatti: è una parte della “rete che tiene insieme il Varesotto e su cui la **Provincia** ha messo in campo **un piano di interventi che supera i 78 milioni di euro** tra opere concluse, cantieri attivi, progetti in arrivo e manutenzioni. Un impegno che punta a **tre obiettivi chiave: sicurezza, collegamenti più efficienti e infrastrutture all'altezza** delle esigenze di cittadini, imprese e studenti.

Opere già concluse: dal Sasso Galletto alle ciclabili

Nel bilancio delle opere terminate negli ultimi mesi figurano interventi simbolici per aree molto trafficate e delicate del territorio.

Tra questi: la **sostituzione dei passaggi a livello AlpTransit a Laveno Mombello**, con sottopassi e nuova viabilità che hanno eliminato interferenze con la ferrovia e migliorato la sicurezza lungo la SP 394 dir, per un investimento di circa 10 milioni di euro; la **nuova rotatoria tra SP69 e SP4 ad Angera**, che mette in sicurezza un nodo strategico sulla sponda varesina del Lago Maggiore; gli **adeguamenti viabilistici a Mercallo**, in corrispondenza del Lago di Comabbio, dove la carreggiata è stata riordinata in sinergia con la pista ciclabile; il **collegamento ciclabile di Gavirate** con la rete delle Valli del Verbano, per circa 500 mila euro, con un tratto che si innesta dove sorgerà un futuro sovrappasso stradale; l'**allargamento della SP46 tra Tradate e Venegono Inferiore**, per circa 800 mila euro, con interventi mirati alla sicurezza di pedoni e ciclisti lungo un asse ad alta percorrenza; il **secondo lotto dei lavori nella galleria “Sasso Galletto” tra Castelveccana e Laveno Mombello**, con il rifacimento dell'illuminazione per 1,329 milioni di euro e la sistemazione del versante soprastante (impermeabilizzazione e consolidamento) per altri 1,229 milioni, interventi pensati per ridurre il rischio di infiltrazioni e cadute materiali senza impattare significativamente sulla viabilità.

Il valore complessivo delle **opere concluse supera i 13 milioni di euro**, in gran parte concentrati su punti critici per sicurezza, fluidità del traffico e accesso alle aree produttive e turistiche.

Cantieri in corso e lavori in affidamento

Sul fronte dei cantieri aperti, la Provincia ha in corso interventi **per oltre 16 milioni di euro**. Il capitolo più consistente riguarda ancora **le opere AlpTransit a Ispra**, collegate alla soppressione di una serie di passaggi a livello su un tracciato ferroviario che taglia in due il tessuto urbano: **un**

cantiere da circa 15,5 milioni di euro complessivi che, entro fine anno, dovrebbe consentire l'eliminazione dell'80% degli attraversamenti, con evidenti benefici in termini di sicurezza e scorrimento del traffico.

In parallelo proseguono **interventi aggiuntivi nella galleria "Sasso Galletto"** e sopra la strada tra Laveno e Castelveccana così come altri lavori diffusi sulla rete.

Riqualficazione del collegamento Lozzo Piero

Sono invece in fase di affidamento due opere chiave.

La prima è la riqualficazione del collegamento Piero-Lozzo, strada forestale di circa 1,3 chilometri tra le valli del Giona, oggi impraticabile e soggetta a instabilità del versante. Il progetto, dal valore di circa 8 milioni di euro, prevede interventi di consolidamento con travi "a ombrello" e ancoraggi, per ripristinare un collegamento di emergenza (**non aperto al traffico ordinario**) utile in caso di criticità sulle arterie principali;

L'altra è la **nuova rotatoria tra SS629 e SP33 a Comabbio**, coordinata con le quattro rotatorie Anas sulla superstrada Vergiate-Besozzo: un nodo che servirà a migliorare gli innesti e a garantire una migliore connessione con la viabilità locale e la rete ciclabile.

Progetti strategici: scuole, AlpTransit, Volandia e zona industriale

Guardando al medio periodo, sono in **fase di progettazione opere che valgono oltre 15 milioni di euro** e che toccano alcuni punti particolarmente sensibili della mappa viaria provinciale.

Fra queste: la **riorganizzazione della viabilità intorno all'area scolastica di Gazzada Schianno (Istituto Keynes)**, lungo gli itinerari della SP20 e della SP57, con nuove rotatorie e allargamenti per migliorare l'accesso dei pullman e la sicurezza degli studenti; la **manutenzione straordinaria dei manufatti lungo la SP57 tra Gazzada Schianno e Lozza**, in un tratto che rappresenta un corridoio di collegamento importante con l'autostrada; le **opere AlpTransit a Sangiano**, terzo tassello del programma dopo Laveno e Ispra, per un importo preventivato di circa 13 milioni di euro e due interventi mirati: uno in prossimità del cimitero, per eliminare i passaggi a livello, e un secondo in un'area con ulteriori attraversamenti ferroviari; la **futura rotatoria di Volandia sulla SP52**, un investimento di circa 800 mila euro inserito in un accordo di programma con Regione Lombardia per lo sviluppo dell'area museale e turistica, pensato anche come possibile punto di partenza di una rete ciclabile con ostelli e strutture di base; il **collegamento viario tra SP32 e SS629 a Travedona Monate**, sulla superstrada per connettere in modo più diretto la zona industriale, evitando l'ingresso dei mezzi pesanti nel centro abitato e alleggerendo l'asse Travedona-Biandronno.

Ponti e manutenzioni: 134 ponti sotto controllo

Accanto alle grandi opere, la Provincia ha impostato un programma strutturato di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza dei ponti, in linea con le linee guida nazionali del D.M. 204/2022.

Tra il 2022 e il 2023 è stato completato il censimento di tutti i manufatti lungo la rete viaria provinciale: **134 ponti, 175 manufatti intermedi e 335 tombinature e opere minori**. Grazie a finanziamenti ministeriali e regionali è stato varato **un piano da 10 milioni di euro (2024-2027)**

per interventi di manutenzione, adeguamento strutturale e messa in sicurezza, che comprende lavori già conclusi, cantieri in corso e progetti in fase di definizione.

In parallelo sono in preparazione accordi quadro per la manutenzione straordinaria della rete stradale, la messa in sicurezza delle barriere e le manutenzioni diffuse nelle sei zone in cui è suddivisa la viabilità provinciale (asfalti, verde, sgombero neve), per oltre 8 milioni di euro nel triennio 2026–2028 e più di 6 milioni di euro per le manutenzioni delle sei zone.

Un investimento da 78 milioni per sicurezza e sviluppo

Sommando opere concluse, cantieri attivi, interventi in affidamento, progettazioni, lavori sui ponti e manutenzioni, l'investimento complessivo pluriennale sulla rete viaria provinciale supera i 78 milioni di euro.

«Stiamo portando avanti un lavoro tecnico complesso che riguarda sia le grandi opere sia la manutenzione diffusa – ha spiegato il **consigliere delegato alle Infrastrutture Fabio Passera** – con l'obiettivo di intervenire in modo capillare, migliorando la sicurezza e accompagnando lo sviluppo del territorio con infrastrutture adeguate alle esigenze attuali e future».

«La viabilità – ha aggiunto il **presidente Marco Magrini** – è una delle infrastrutture strategiche più rilevanti per la competitività e la qualità della vita del Varesotto. Questo pacchetto di investimenti dimostra la volontà della Provincia di tornare a esercitare fino in fondo il proprio ruolo, con una programmazione orientata al medio-lungo periodo e con l'obiettivo di garantire sicurezza, efficienza e collegamenti funzionali a cittadini, imprese e studenti».

This entry was posted on Friday, February 13th, 2026 at 3:43 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.