

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Luino, “attenzione alla viabilità di Corso XXV Aprile”, il monito dell'ex comandante della Stradale

Andrea Camurani · Friday, January 16th, 2026

Un appello tecnico, prima ancora che politico, quello lanciato da Egidio Carlomagno, ex comandante della Polizia Stradale, sulla nuova viabilità di Corso XXV Aprile a Luino. Dopo decenni di servizio sulle strade, Carlomagno – oggi impegnato politicamente con gli **Stati Generali del Centro Destra per Luino** – segnala criticità concrete legate alla sicurezza, emerse dopo l'introduzione del doppio senso di marcia, in vigore da luglio 2025, e alla presenza di parcheggi su entrambi i lati della carreggiata.

Pur condividendo la scelta dell'amministrazione comunale di pedonalizzare aree come via Veneto e via XV Agosto, l'ex comandante mette in guardia sugli effetti collaterali prodotti su Corso XXV Aprile: corsie troppo strette, portiere delle auto che si aprono a pochi centimetri dal traffico e un rischio elevato per chi scende dai veicoli o transita a piedi. «Il pericolo non è teorico – sottolinea – ma reale e quotidiano».

Particolarmente critica, secondo Carlomagno, è la collocazione di alcuni stalli di sosta a ridosso degli attraversamenti pedonali, che compromette la visibilità reciproca tra conducenti e pedoni, creando vere e proprie “zone cieche”. Una situazione che, in una strada a doppio senso, può risultare estremamente pericolosa, soprattutto per gli utenti più vulnerabili.

Nel documento inviato alla stampa vengono richiamati anche riferimenti normativi del Codice della Strada e del suo regolamento di attuazione, evidenziando come l'attuale assetto non garantisca adeguati standard di sicurezza. Tra le soluzioni proposte: l'eliminazione di una fila di parcheggi longitudinali per allargare la carreggiata, la rimozione degli stalli in prossimità delle strisce pedonali e l'installazione di segnaletica luminosa di avviso.

«**Non è una battaglia ideologica – conclude Carlomagno – ma una richiesta basata su dati tecnici ed esperienza diretta.** La sicurezza deve venire prima della comodità. Intervenire ora significa evitare incidenti domani».

This entry was posted on Friday, January 16th, 2026 at 11:55 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.

