

VerbanNews

Le news del Lago Maggiore

Piero-Lozzo, approvato il progetto della strada che collegherà le due valli

Ilaria Notari · Tuesday, January 13th, 2026

(Immagine tratta dal progetto esecutivo della strada)

La strada di collegamento tra **Piero e Lozzo** compie un passo decisivo e si avvicina alla fase realizzativa. La **Provincia di Varese** ha approvato il **progetto esecutivo** dell'intervento che collegherà la **Val Veddasca e la Val Dumentina**, mettendo ordine a un percorso lungo e complesso e trasformando un'idea coltivata per anni in un'infrastruttura pronta a entrare nella fase operativa.

L'opera ha un valore complessivo di **6 milioni e 210 mila euro** ed è inserita nel Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027. Le risorse arrivano principalmente dai **canoni delle grandi derivazioni idroelettriche**, affiancate da contributi regionali e da fondi vincolati per la manutenzione straordinaria della viabilità montana. Con l'approvazione del progetto esecutivo, il collegamento è ora pronto per l'avvio della gara d'appalto.

La storia del **Piero-Lozzo** inizia quasi 25 anni fa, quando **Silvio Fiorini**, allora presidente della **Comunità Montana Valli del Luinese** (poi Comunità Montana Valli del Verbano), intuisce la necessità di un collegamento tra le due valli e investe circa **600 mila euro** per avviare le prime progettazioni. Un'intuizione che pone le basi di un'opera pensata fin dall'inizio come infrastruttura strategica in un territorio fragile. Negli anni successivi il progetto non viene abbandonato e conosce una nuova fase di avanzamento durante la presidenza di **Marco Magrini** alla **Comunità montana Valli del Verbano**, contribuendo a mantenerlo all'interno della programmazione sovraffunale e a consolidarne l'impianto tecnico.

Tra queste due fasi, a seguire con maggiore continuità il progetto è stato **Fabio Passera**, sindaco di Maccagno con Pino e Veddasca dal 2014 e **oggi consigliere provinciale**, che fin dal primo mandato ha mantenuto alta l'attenzione sul collegamento, considerandolo una risposta concreta alle criticità della viabilità locale. «Ho sempre caldeggiato questo progetto – spiega Passera – perché nasce da un'esigenza reale di chi vive in queste valli, ma anche perché può rappresentare una grande opportunità. È una direttrice che, in caso di problemi sulla viabilità principale, può diventare un'alternativa fondamentale».

Un aspetto che richiama episodi già vissuti dal territorio. «Pensiamo a quanto accaduto a Curiglia, quando il crollo del ponte ha lasciato il paese senza possibilità di uscita, oppure al collegamento tra Biegnò e l'innesto verso Armio: se succede qualcosa lungo quel tratto, il rischio è di rimanere

isolati, se non passando dalla Svizzera» aggiunge Passera.

Dal punto di vista tecnico, il collegamento nasce oggi come **strada di servizio agro-silvo-pastorale**, con una funzione primaria legata alla gestione delle emergenze, ma capace di garantire un collegamento diretto tra le due valli. Il progetto prevede la **riqualificazione del tracciato esistente**, con opere di consolidamento dei versanti, muri di sostegno, sistemi di drenaggio, barriere paramassi e interventi di mitigazione ambientale.

Accanto alla funzione di sicurezza, resta però aperta anche una prospettiva di sviluppo. «La speranza – conclude Passera – è che un giorno questa strada possa diventare a tutti gli effetti una strada ordinaria. Mettere in collegamento stabile le due valli, a pochi chilometri dalla Svizzera, significherebbe creare nuove opportunità per il territorio, anche in relazione al rilancio della [funivia di Monteviasco](#)». Un collegamento che si inserisce in un contesto più ampio di interventi sull'area, dai lavori per il **nuovo ponte di Piero** alla valorizzazione dei **Mulini di Piero**, grazie a Comunità montana Valli del Verbano.

Con l'approvazione del progetto esecutivo, la strada Piero-Lozzo entra così nella fase più concreta del suo iter, avvicinando un collegamento atteso da anni e destinato a incidere in modo significativo sulla **sicurezza e sull'accessibilità** delle due valli.

This entry was posted on Tuesday, January 13th, 2026 at 9:59 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.