

VerbanNews

Le news del Lago Maggiore

Grazie al “gioiello a vapore” la torcia olimpica naviga sul Lago Maggiore

Marco Tresca · Tuesday, January 13th, 2026

Il fascino della **navigazione a vapore** incontra il prestigio del percorso a cinque cerchi. Il **Piroscafo Piemonte** torna, dopo **un restyling di quasi due anni**, protagonista sul **Lago Maggiore**. Come anticipato negli scorsi giorni, lo storico mezzo, simbolo della flotta della **Gestione Navigazione Laghi**, sarà infatti il **tedoforo d’eccezione** per la trentottesima tappa del viaggio della **fiamma olimpica** il prossimo **14 gennaio**, che dal Lago Maggiore e Verbania farà tappa **anche a Varese**.

L’iniziativa è stata presentata nella sede della Navigazione Laghi ad **Arona** durante una conferenza stampa dell’ente vigilato dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**. Il Sottosegretario di Stato **Alessandro Morelli** ha spiegato le ragioni di questa scelta: «Abbiamo creduto fortemente nel coinvolgimento del lago Maggiore all’interno del percorso della fiaccola olimpica quale occasione per **promuoverne la bellezza** e renderlo protagonista insieme agli altri due laghi, territori più prossimi alle sedi della manifestazione dei giochi olimpici. E quale occasione migliore se non l’utilizzo del Piroscavo Piemonte per il trasporto della fiamma? È un’opportunità che abbiamo voluto cogliere per contribuire ad incrementare l’attrattività dei territori. Un investimento che porterà, quale ritorno, **un indotto socio economico di valore per tutto il lago Maggiore**».

Il recupero del battello, costruito nel **1904** dai **Cantieri Escher Wyss di Zurigo**, ha richiesto un investimento di **3,9 milioni di euro**. Gli interventi di manutenzione straordinaria hanno riguardato la sostituzione delle caldaie, il rifacimento della timoneria e dei ponti esterni, oltre alla cura dei dettagli negli interni, tra fregi e rivestimenti. Il Gestore Governativo **Pietro Marrapodi** ha commentato: «Con orgoglio presentiamo pubblicamente questo nuovo traguardo. Lo storico mezzo, costruito nel 1904 dai Cantieri Escher Wyss di **Zurigo**, è stato oggetto di un’attività di **manutenzione straordinaria progettata** con l’obiettivo di mantenerlo operativo e fruibile da tutta la comunità per molti anni ancora, preservandone il fascino e l’eleganza dei tempi».

Alla presentazione è intervenuto anche il sindaco di **Arona**, **Alberto Gusmeroli**, che ha messo l’accento sul ruolo strategico della navigazione pubblica come contributo concreto per migliorare l’attrattività turistica di tutto il territorio verbanese.



(Foto a cura di Navigazione Laghi)

Varese a cinque cerchi: programma, orari e percorso della Fiamma Olimpica in città

La fiamma olimpica sul Lago Maggiore: il tragitto a Verbania

This entry was posted on Tuesday, January 13th, 2026 at 10:21 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.