

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Laveno Mombello, viabilità da ripensare. Il sindaco: “Disagi non sono più sostenibili, serve un confronto icon la Provincia”

Tommaso Guidotti · Tuesday, October 14th, 2025

A Laveno Mombello la viabilità resta uno dei nodi più critici sul piatto dell’amministrazione comunale. Dopo mesi di disagi e lunghe code, il Comune interviene con alcune modifiche sperimentali per alleggerire il traffico, in attesa di un confronto con la Provincia di Varese sulla riapertura del passaggio a livello delle Ferrovie Nord, [richiesto già da diverso tempo](#).

«Siamo ancora in attesa che la Provincia ci conceda un incontro – afferma con fermezza **il sindaco Luca Santagostino** –. Gli uffici comunali hanno già sollecitato la disponibilità per presentare le criticità che, a distanza di mesi dalla chiusura del passaggio a livello, stanno penalizzando pesantemente la circolazione interna».

Dopo la riapertura del sottopasso AlpTransit nel mese di luglio, le problematiche sono sotto gli occhi di tutti: durante l’estate le code hanno raggiunto il chilometro di lunghezza, bloccando interi tratti di via Luino e via Labiena. «La chiusura del passaggio a livello ha garantito un ingresso più rapido in paese, ma ha paralizzato la viabilità interna – sottolinea il sindaco –. Quello che doveva essere un miglioramento si è trasformato in **un imbuto che penalizza residenti, pendolari e turisti**».

Per provare a contenere i disagi, l’amministrazione ha adottato due correttivi immediati. Su via Piave ora è consentita solo la svolta a destra, per evitare che chi si dirige verso il sottopasso interrompa il flusso principale. **Sul cavalcavia sono invece stati installati new jersey per impedire le inversioni a U in via Garibaldi**, manovre che – nonostante i divieti e le multe – continuavano a bloccare la circolazione.

Ma il problema resta strutturale. Per questo il Comune ha presentato alla Provincia una seconda richiesta: spostare l’attraversamento pedonale davanti alla stazione, troppo vicino alla rotonda: «Oggi quel passaggio pedonale crea due interruzioni consecutive al flusso dei veicoli – spiega Santagostino –. **Chiediamo di spostarlo all’inizio del cavalcavia**, così da concentrare in un solo punto il passaggio dei pedoni e alleggerire la rotonda».

La modifica, di semplice attuazione, attende solo il nulla osta provinciale. «Se la Provincia ci autorizza, possiamo intervenire in una settimana. **Non servono opere complesse, solo la volontà di agire subito**» puntualizza il primo cittadino.

Sul tavolo rimane però il tema principale: riaprire il passaggio a livello in un unico senso di marcia,

dalla zona Ponte verso Laveno. «È la soluzione più logica e funzionale – sostiene Santagostino –. **Consentirebbe di ridurre drasticamente il traffico sulla rotonda della stazione**, dove oggi confluiscono auto provenienti da ogni direzione: Mombello, Ponte, Cerro e il centro. Nelle ore di punta e durante gli sbarchi dei traghetti la situazione è ormai fuori controllo».

Il sindaco ricorda che l'ordinanza di chiusura del passaggio a livello è temporanea e scade il 31 dicembre. «Noi vogliamo riaprirlo entro fine anno – conclude –. **Il progetto è pronto, validato da Ferrovie Nord e sostenuto da dati concreti sul traffico. Ora la Provincia deve fare la sua parte**».

This entry was posted on Tuesday, October 14th, 2025 at 3:17 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. Both comments and pings are currently closed.