

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Il Ponte di Ferro tra Sesto Calende e Castelletto potrebbe chiudere nuovamente dopo gli interventi del 2022

Marco Tresca · Saturday, May 3rd, 2025

Il *Ponte di Ferro* che unisce **Sesto Calende e Castelletto Sopra Ticino**, e, di conseguenza, anche **Lombardia e Piemonte**, potrebbe, di nuovo, essere chiuso.

L'**impedimento della circolazione** era già stato disposto sul finire dell'**estate 2022** (tra agosto e settembre) a causa dell'importante **cantiere di riqualificazione** dal valore totale di **15 milioni** di euro di **Anas e Rfi**, ente proprietario dell'infrastruttura. Il ponte, **ricostruito nel 1952** dopo che i bombardamenti bellici distrussero quello realizzato nel 1882, si articola su **due piani**: su quello inferiore transita la ferrovia (in particolare la linea **Milano-Domodossola**), mentre il livello superiore è attraversato ogni giorno da centinaia e centinaia di macchine che percorrono la **SS33 del Sempione**, oltre che pedoni e ciclisti.

La possibilità di una **nuova chiusura** è emersa durante un **tavolo tecnico** che ha coinvolto le due amministrazioni comunali, i referenti di Rfi e l'impresa incaricata dei lavori. Lo scopo dell'incontro era quello di fare il **punto sull'andamento del cantiere**, che da tempo appare a rilento e che ad oggi vede **uno dei due sensi di marcia pedonali**, quello verso nord e il Lago Maggiore, inagibile. La durata stimata per ultimare i lavori è **di un mese** per consentire ulteriori lavori di manutenzione, già preventivati, al **piano superiore** della storica infrastruttura. Nello specifico il lavoro richiede l'inserimento di **piatti di rinforzo**, lunghi oltre cinque metri, da mettere nella struttura. Un tipo di movimentazione da effettuare a **ponte chiuso**.

Di fronte alla necessità di chiudere nuovamente il ponte le amministrazioni ha proposto di suddividere le tempistiche dell'intervento in *due tranches* di **quindici giorni**, **la prima a fine settembre**, mentre la seconda a marzo 2026. La proposta dei due sindaci, **Massimo Stilo** e **Elisabetta Giordani**, tuttavia, pur essendo stata presa in considerazione dagli enti, è ancora in una fase di studio. Motivo per cui ad oggi è impossibile sapere **quando effettivamente il ponte sarà chiuso**, anche se pare pressoché impossibile evitare la chiusura.

In occasione dei lavori del 2022, Sesto Calende e Castelletto introdussero, con l'obiettivo di sopperire ai disagi, il **servizio di collegamento fluviale in barca**, oggi attivo soltanto al **mercoledì mattina** per permettere ai castellettesi di partecipare al mercato sulla sponda sestese del Ticino. Inoltre, sempre in quei giorni sul finire dell'estate fu sottoscritta una convezione, temporanea e oggi esaurita, che **esentava il pedaggio autostradale** (0,80€) tra i due caselli (Castelletto Sopra Ticino e Sesto Calende-Vergiate) collegati da un altro ponte, il più vicino a quello di Ferro, ovvero il ponte autostradale, che "passa sopra" l'area conosciuta per ospitare la spiaggia della Melissa, tra

Sesto e Golasecca. La gratuità del breve tratto d'autostrada è stata recentemente riproposta in una mozione dal **gruppo d'opposizione sestese Fratelli d'Italia**.



(la chiusura della rampa di Sesto Calende, nel 2022)

This entry was posted on Saturday, May 3rd, 2025 at 1:07 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.