

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## Un sottopasso per la Nuova Marna, un tratto di strada da Sesto Calende ad Angera resta chiuso a marzo

Marco Tresca · Wednesday, February 21st, 2024

Dal prossimo **4 marzo**, per praticamente **un mese**, la **viabilità di Sesto Calende** subirà una **serie di importanti modifiche** in direzione nord, lungo la **strada provinciale** che porta **dal centro della città verso Angera**.

In attesa della **sala civica della Nuova Marna** e della sede della **canottieri CSCK**, nel centro cittadino continuano a pieno regime i **cantieri del doppio progetto**, il più atteso e ambizioso (oltretutto il più costoso) dell'intero mandato del sindaco **Giovanni Buzzi**. Tra motivi di sicurezza di "uno scavo aperto" e alternative viabilistiche, la realizzazione di **un sottopassaggio pedonale che collegherà le due opere** fermerà **circa un chilometro di strada** influenzando fino al 29 marzo complessivamente quattro vie sestesi: **via Remo Barbieri, via Angera, via Tortorino e via Del Passero**.

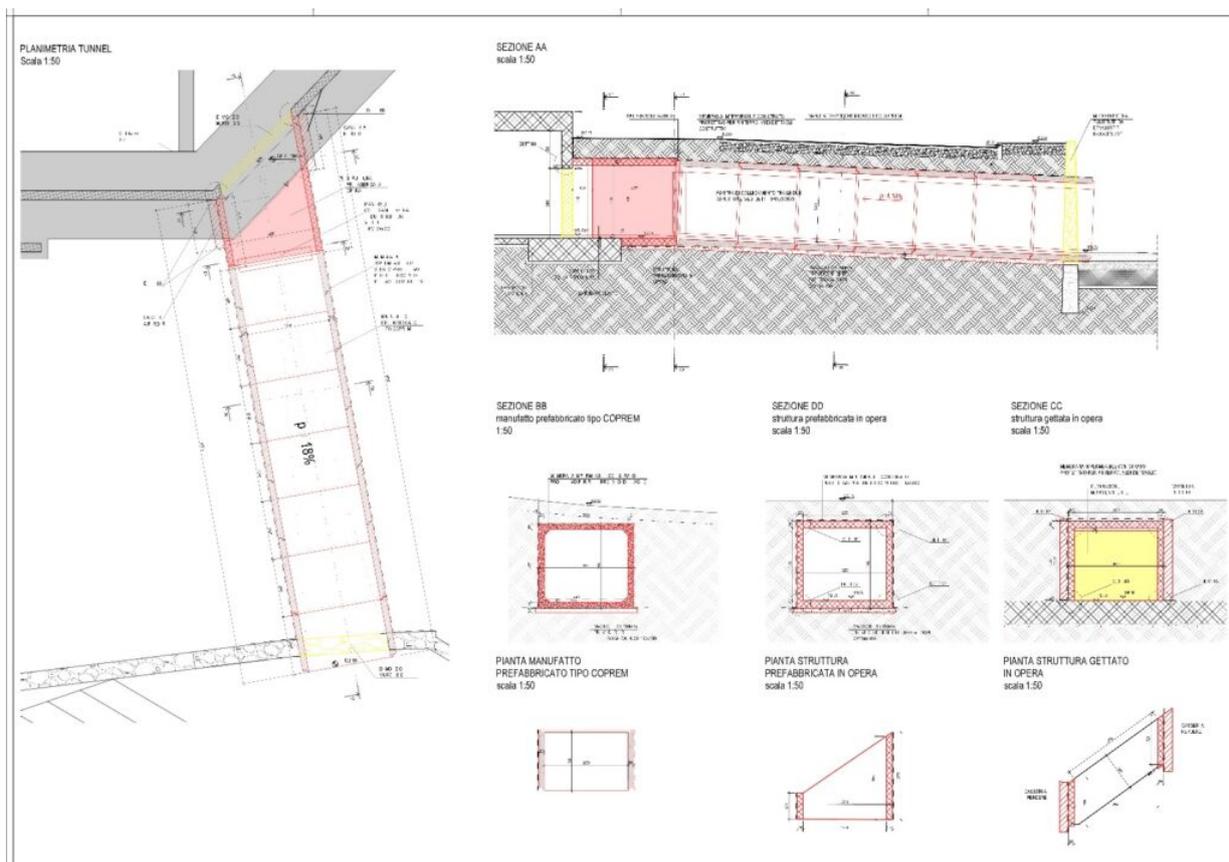
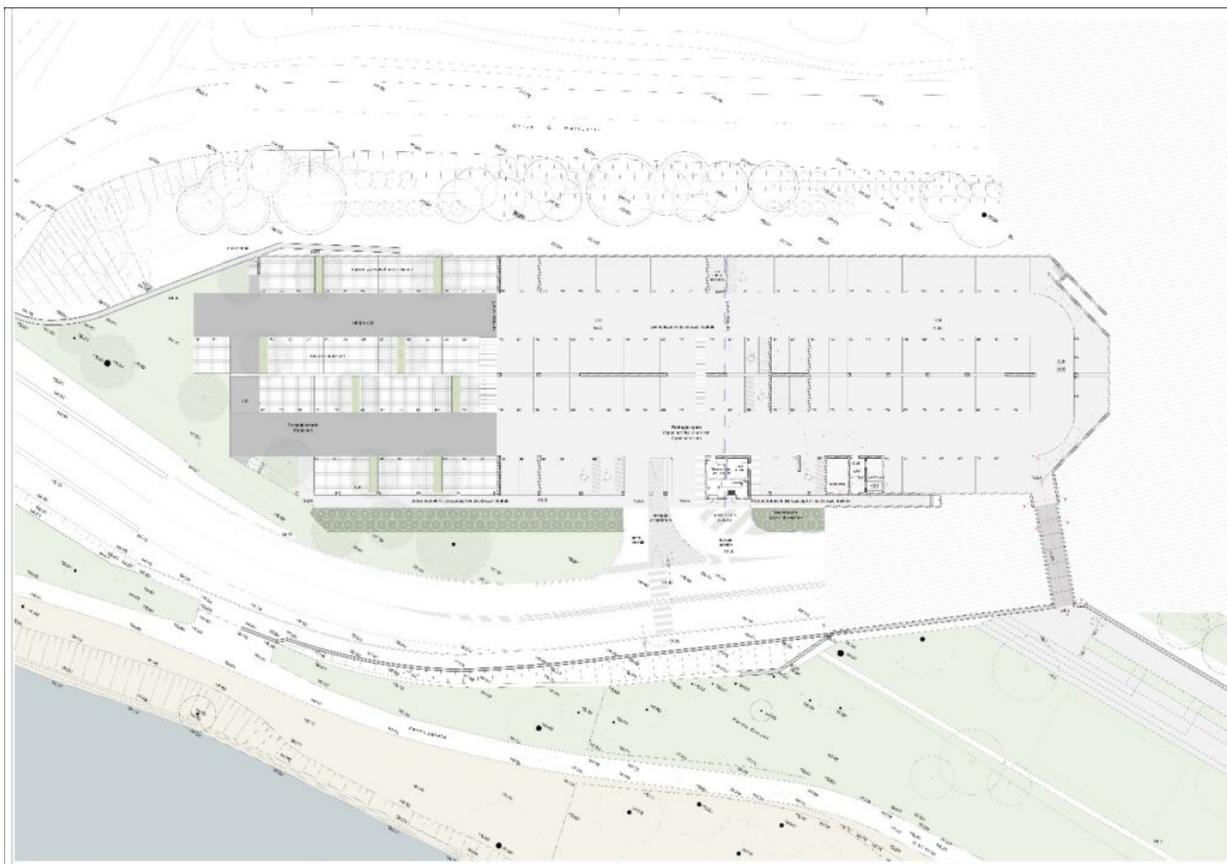
Come spiegato dal primo cittadino insieme al Comandante della Polizia Locale **Monica Mastriani** e all'architetto dell'ufficio tecnico **Emanuela Cornacchia** «Il nuovo parcheggio della sala civica prevede un raccordo pedonale che porta allo "sbarco" in sicurezza direttamente sulla zona del lungofiume; da lì si potrà risalire per andare verso il Municipio oppure scendere verso il lago, dove si trovava il vecchio parco giochi, prima che venisse spostato – commenta Buzzi -. **La realizzazione del sottopasso comporterà la chiusura totale di un pezzo di strada**, non era possibile in alcun modo lavorare diversamente, per esempio con lo stringitubo».

### IN FUTURO DUE ROTONDE PER REGOLARE L'AREA DELLA NUOVA MARNA

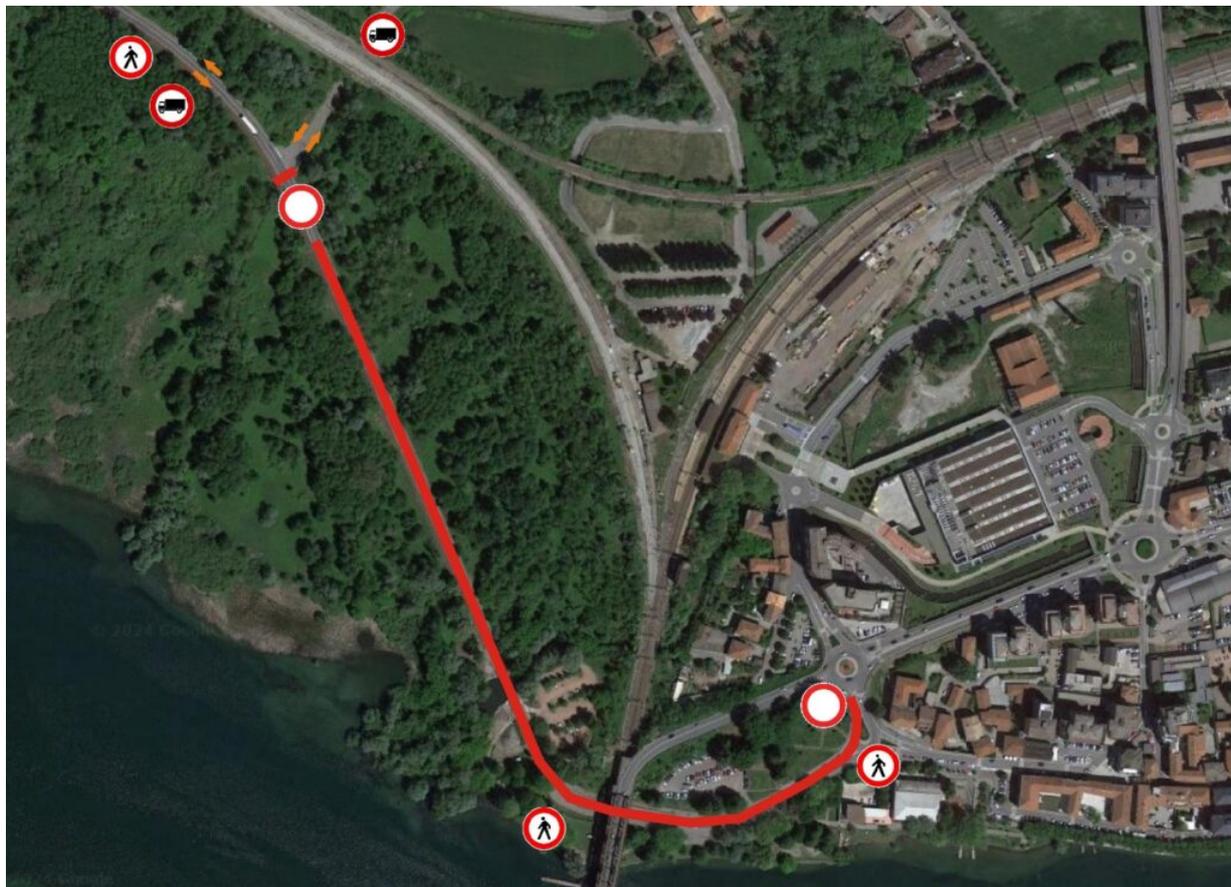
Per quanto riguarda il traffico veicolare, **due sostanziali novità** saranno invece introdotte prima della consegna delle opere, spiega sempre Buzzi.

La prima riguarda una **nuova rotatoria nel parcheggio Metropolis** (realizzata con fondi regionali), che sarà **riqualificata**; la seconda, invece, tocca l'accesso alla sala civica e ai parcheggi, che sarà **da un solo lato di guida**: chi arriva da Angera in macchina non potrà più direttamente "svoltare a sinistra" (come per anni si è fatto per entrare nel vecchio Piazzale Rovelli) ma dovrà superare l'area, prendere l'attuale rotonda di Via Remo Barbieri e tornare, brevemente, indietro per qualche metro. In sintesi, **il tratto di strada comprendente la sala civica e la canottieri sarà regolato da due rotonde**, la nuova, all'altezza del **parcheggio Metropolis**, e **quella già esistente** da cui si accede al **ponte di Ferro** verso Castelletto o Arona oppure alla stazione ferroviaria.

Nei progetti dell'amministrazione (approvato ieri in giunta, ndr.), inoltre, è presente pure una **terza rotonda su Via Tortorino**, così da avere margine per «**un punto di attacco con la ciclabile**» dal retro della stazione e del centro sportivo (l'area dello skatepark).



**.... INTANTO, A MARZO, COSÌ CAMBIA LA VIABILITÀ:**

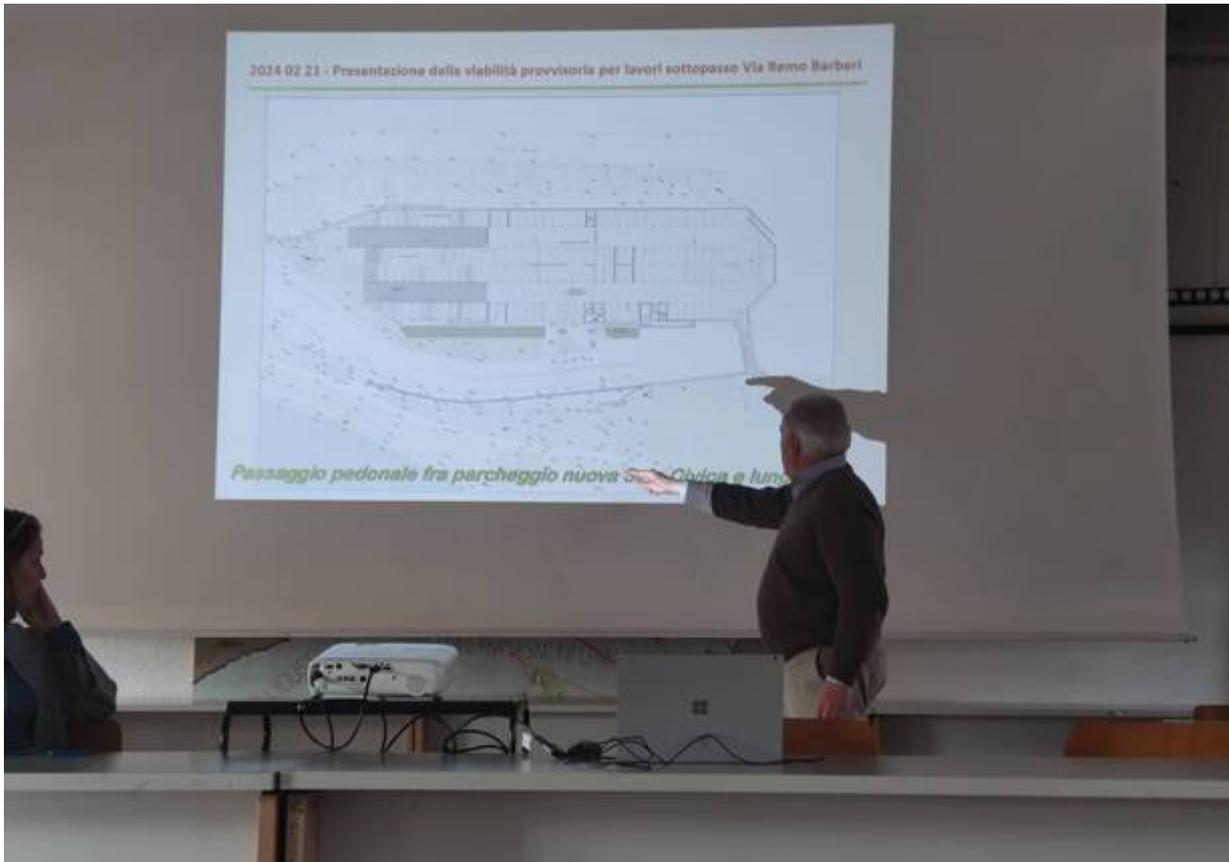


Prima della nuova rotatoria, però, la realizzazione del sottopasso, i cui lavori inizieranno **alle 9 del 4 marzo**, con durata prevista **tra le tre e le quattro settimane**, come indicato tra l'altro nell'**ordinanza pubblicata sul sito del Comune** dove viene riportata come *deadline* il «**29 marzo, o comunque sino a termine lavori**».

«I lavori dovrebbe concludersi nelle prime tre settimane di marzo» sottolinea Buzzi, che nell'ordinanza ha comunque preferito dettare tempi più precauzionali. La **chiusura totale traffico** riguarda in misure diverse **pedoni, bici** (compresa la **ciclopedonale** a partire dall'altezza del Campeggio La Sfinge fino al ponte di Ferro), **macchine e mezzi pesanti**, questi ultimi impossibilitati a passare dalla **strada alternativa** di **Via Tortorino** a causa delle dimensioni, come prevede già l'attuale divieto.

«**Per chi arriva da Angera l'accesso ai parcheggi del retro della stazione ferrovia sarà garantito** anche al **mercoledì**, giorno del **mercato**, come sempre avviene. Al mercoledì **la chiusura della zona del campo sportivo nel giorno del mercato resta "normale"**» risponde Buzzi. Questo significa, considerata la doppia chiusura (cantiere del sottopasso in Via Remo Barbieri e mercato in Viale Lombardia), che sarà necessario prestare **una particolare attenzione se si vuole raggiungere il centro o arrivare sul Sempione** il mercoledì mattina.

«Siamo consapevoli e i primi a sapere che **questo cantiere avrà un impatto** – conclude il sindaco, che preannuncia “un bilancio di fine mandato” -. Ma ci sono due modi di fare amministrazione: se non si fa niente non si dà fastidio a nessuno, fare qualcosa, invece, comporta purtroppo dei brevi fastidi per il meglio della città. Ripenso alla **chiusura del Ponte di Ferro o del Cavalcavia Marchetti**, disagi temporanei di cui però non si ricorda già più nessuno. Nel frattempo, con finanziamenti esterni, sono stati realizzati **importanti lavori di messa in sicurezza**».



## L'ORDINANZA DEL COMUNE NEL DETTAGLIO:

### IN VIA REMO BARBERI:

- è istituito il **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE VEICOLARE E PEDONALE** dall'intersezione di via Roma all'intersezione con via Tortorino dalle ore 09.30 del giorno 04.03.2024 alle ore 19.00 del giorno 29.03.2024 o comunque sino a termine lavori.

### IN VIA ANGERA

- è istituito il **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE PER GLI AUTOCARRI CON MASSA SUPERIORE ALLE 3.5 T** eccetto gli autocarri con direzione quartiere **Sant'Anna** dall'intersezione di via Lombardia sino all'intersezione con via Tortorino dalle ore 09.30 del giorno 04.03.2024 alle ore 19.00 del giorno 29.03.2024 o comunque sino a termine lavori.
- è istituito il **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE** sulla **pista ciclopedonale dal Campeggio la Sfinge sino al Ponte di Ferro** dalle ore 09.30 del giorno 04.03.2024 alle ore 19.00 del giorno 29.03.2024 o comunque sino a termine lavori,

### VIA TORTORINO

- è istituito il **DIVIETO DI CIRCOLAZIONE PER GLI AUTOCARRI CON MASSA SUPERIORE ALLE 3.5 T** dalla rotatoria di via Lombardia sino all'intersezione con via Angera dalle ore 09.30 del giorno 04.03.2024 alle ore 19.00 del giorno 29.03.2024 o comunque sino a termine lavori

? E' istituito per i veicoli provenienti da via Roma L'OBBLIGO DIREZIONE A DESTRA per raggiungere la direzione Corso Matteotti/Via Ferrarin e successivamente percorrere il regime di deviazione dalle ore 09.30 del giorno 04.03.2024 alle ore 19.00 del giorno 22.03.2024 o comunque sino a termine lavori;

### VIA DEL PASSERO

- è istituito il **DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE FORZATA 00/24** su ambo i lati dalle

ore 09.30 del giorno 04.03.2024 alle ore 19.00 del giorno 22.03.2024 o comunque sino a termine lavori

**È FATTO OBBLIGO PER GLI AUTOCARRI CON MASSA SUPERIORE ALLE 3.5 T DI PERCORRERE IL REGIME DI DEVIAZIONE COME DA SEGNALETICA INSTALLATA SUL TERRITORIO COMUNALE**

? DA ANGERA DIREZIONE SESTO CALENDE: Via Angera, Via Lombardia; Via San Vincenzo, Via del Passero, Via San Donato, Via Alessandro Marchetti, Via Vittorio Veneto.

? DA SESTO CALENDE DIREZIONE ANGERA: Via Vittorio Veneto, Via Alessandro Marchetti, Via San Donato, Via del Passero, Via San Vincenzo, Via Lombardia, Via Angera

**PER TUTTI I VEICOLI È FATTO OBBLIGO PROCEDERE SU PERCORSI ALTERNATIVI COSÌ INDICATI DALLE ORE 09.30 DEL GIORNO 04.03.2024 ALLE ORE 19.00 DEL GIORNO 29.03.2024 O COMUNQUE SINO A TERMINE LAVORI**

? DA ANGERA DIREZIONE SESTO CALENDE: Via Angera, Via Lombardia; Via Capricciosa, Via San Donato, Via Alessandro Marchetti, Via Vittorio Veneto.

? DA SESTO CALENDE DIREZIONE ANGERA: Via Vittorio Veneto, Via Alessandro Marchetti, Via San Donato, Via Capricciosa, Via Lombardia, Via Angera

This entry was posted on Wednesday, February 21st, 2024 at 5:18 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.