

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Frane sulla costa del Lago Maggiore, “servono monitoraggio e interventi”

Roberto Morandi · Friday, February 4th, 2022

Il versante montano sulla costa lombarda del Lago Maggiore è a rischio, servono monitoraggio e interventi puntuali. È questo il senso della **interrogazione presentata al Ministero delle Infrastrutture** da **Niccolò Invidia**, Capogruppo in Commissione Lavoro del Movimento 5 Stelle alla Camera.

«In questi ultimi anni **si sono registrate diverse frane a ridosso della rete ferroviaria gestita da RFI** e che interessa l'alto Varesotto» ricorda Invidia, residente nel paese di Maccagno con Pino e Veddasca e quindi conosce bene la zona. «In particolare, **all'altezza della stazione di Pino-Tronzano** in direzione Gallarate e **nella tratta ferroviaria Maccagno – Luino le frane interessano un tratto di montagna di roccia a falde friabile**, con vegetazione irregolare e non curata e che corre, per buona parte, in parallelo con la strada statale 394. Qui, tra l'altro, **la rete di contenimento (guarda massi), sembra necessitare di urgente manutenzione**. Ma lo stesso scenario si ripete per altre tratte: Luino – Porto Valtravaglia – Laveno – Mombello – Sangiano dove sono oltremodo presenti diverse falde acquifere, che portano terriccio e fango, allagando, come già accaduto, la rete ferroviaria»

«Sfortunatamente, **le cause che predispongono e determinano questi processi di destabilizzazione sono note e molteplici**, complesse e spesso combinate tra loro, ma purtroppo, la gravità delle conseguenze di una frana, dipende solo in parte dalle sue dimensioni: **in aree poco popolate il crollo di un intero versante può avvenire senza testimoni** – continua Invidia – mentre un piccolo smottamento in una zona urbanizzata può provocare diverse vittime» ([l'episodio più grave in zona è avvenuto a Laveno Mombello, con due morti](#)).



Una frana che ha interessato la ferrovia che da Luino conduce in Svizzera, gestita da Rete Ferroviaria Italiana. Il traffico su questa tratta è prevalentemente merci. I treni passeggeri sono invece gestiti dalle Ferrovie Federali Svizzere

«È un dovere adottare urgenti iniziative volte a garantire la sicurezza dei viaggiatori della rete ferroviaria e della strada statale 394. Ecco perché, ho depositato un'interrogazione per il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile per definire interventi appropriati e tempestivi, per scongiurare possibili incidenti naturali in cui la prevenzione può giocare un ruolo determinante».

This entry was posted on Friday, February 4th, 2022 at 10:37 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.