

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## La ciclabile sul lago tra Ranco e Angera non si farà, ma la discussione continua

Alessandro Guglielmi · Thursday, March 11th, 2021

**Continua a far discutere il progetto – ormai accantonato – di una deviazione della ciclabile Sesto – Laveno che avrebbe costeggiato il Lago Maggiore lungo le rive di Angera e Ranco.** La Provincia e i Comuni coinvolti hanno infatti deciso di ripiegare sul piano originale: una ciclabile lungo la provinciale 69, fuori dai centri abitati, ma anche lontana dal lago. Un'occasione persa secondo il sindaco di Angera **Alessandro Paladini Molgora**, che vedeva nel progetto l'opportunità di costruire «un'opera di pregio» e un passo avanti verso una mobilità più sostenibile.

Ciclovía del Verbano: il lungolago di Ranco e Angera rischia di uscire dal progetto

**Il problema intorno alla possibilità di costruire questa deviazione era legato soprattutto alla sicurezza del tratto di strada tra Angera e Ranco che costeggia il Lago Maggiore.** Secondo il sindaco di Angera e l'allora consigliere provinciale con delega alla mobilità Marco Magrini sarebbe stato necessario ripensare la viabilità attraverso diverse soluzioni (senso unico, zona a traffico limitato nel periodo estivi, una rotonda o uno svincolo). Contraria invece l'amministrazione di Ranco, convinta che la ciclabile si sarebbe potuta realizzare senza rinunciare alla doppia mobilità. A distanza di tempo il dibattito è ancora acceso, e mercoledì 10 marzo tra i due sindaci è avvenuto uno scambio di battute su Facebook.

«A causa di questa continua discussione – afferma **Molgora** -, non siamo riusciti a stendere un progetto per la deviazione della ciclabile in tempo per partecipare a un bando di Regione Lombardia, che avrebbe potuto farci accedere a tre milioni di fondi in più. Un'altra opportunità persa, dal momento che questi soldi si sarebbero potuti investire non solo per la ciclabile ma anche per la manutenzione e la realizzazione di nuove infrastrutture».

«**La nostra amministrazione** – afferma invece in un comunicato il sindaco di Ranco **Francesco Cerutti** – è sempre stata parte attiva per sviluppare l'idea di una variante della ciclabile lungo il lago da Angera a Ranco. Abbiamo però detto in modo chiaro sin dall'inizio no ad un senso unico fra Angera e Ranco, o viceversa, perché per noi troppo penalizzante per la viabilità, i trasporti, gli accessi ai luoghi pubblici e privati».

«Con una serie di rilievi lungo il percorso – prosegue Cerutti -, insieme a tavole di progetto preliminare **abbiamo dimostrato come può essere fattibile, anche se in qualche tratto non**

**facile, costruire un percorso protetto mantenendo però il doppio senso di marcia.** Abbiamo anche avanzato la proposta di passare a comunale la strada provinciale Sp4 Angera/Ranco/Uponne, già ramo secondario della Sp 69, così da avere più flessibilità nella ricalibrazione della sede stradale e nel posizionare eventuali sistemi di riduzione della velocità veicolare. Proposta accolta in linea di massima dalla Provincia che però per poter essere attivata ha bisogno anche del parere favorevole di Angera».

This entry was posted on Thursday, March 11th, 2021 at 3:33 pm and is filed under [Lago Maggiore, Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.