
VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

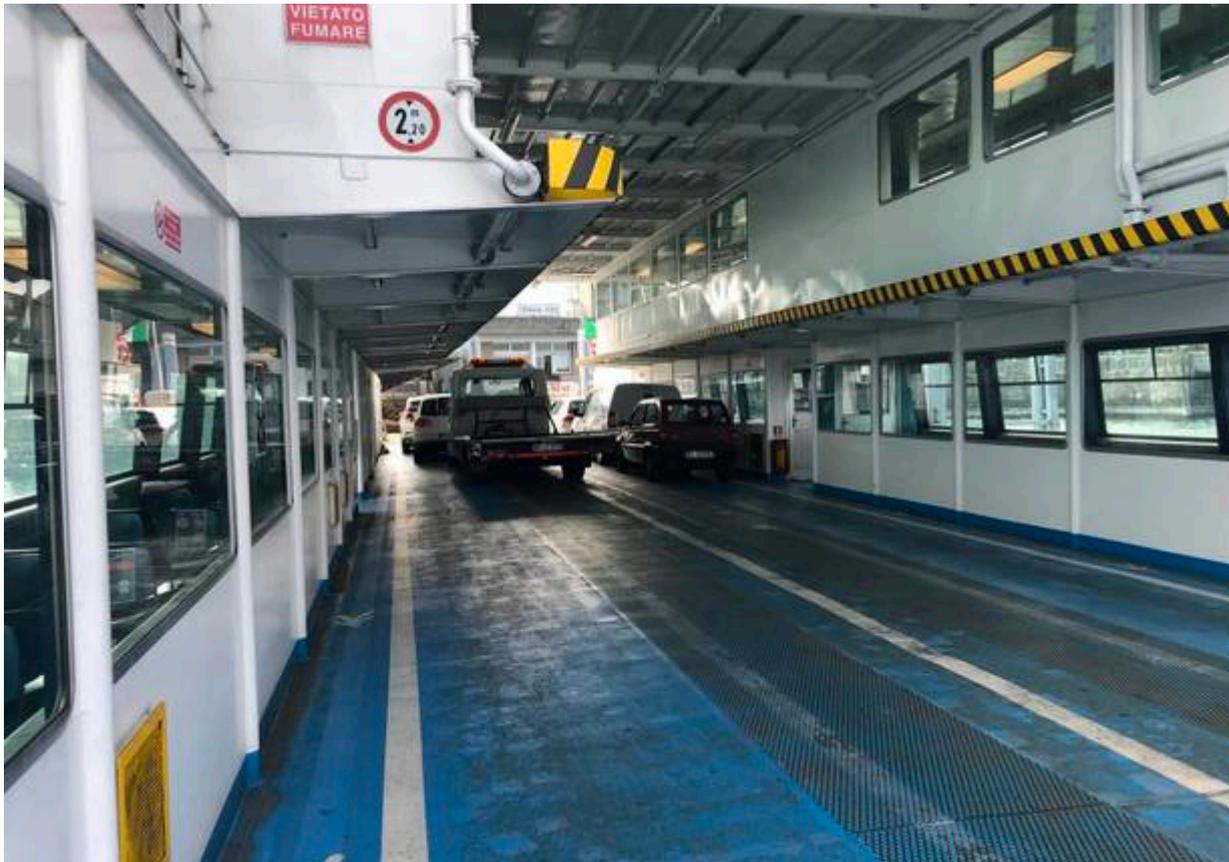
“Fase due” in traghetto: viaggi “in solitaria” e mascherine

Adelia Brigo · Thursday, May 7th, 2020

Mascherine obbligatorie, posti alternati, divieto di scendere dall’automobile. Con l’inizio della **“fase due”** anche il modo di viaggiare sui traghetti è cambiato e la Navigazione del Lago Maggiore ha preso tutti i provvedimenti richiesti dall’ultimo decreto ministeriale.

Da lunedì 4 maggio, conclusa la quarantena, il numero di persone salite a bordo è aumentato, ma resta comunque molto lontano dalla media della stagione. Gli spostamenti infatti, continuano ad essere consentiti solo se giustificati da necessità lavorative o di salute, tanto più se si passa da una regione all’altra come accade quando si lascia il porto di Laveno Mombello e si arriva a quello di Intra.

I traghetti infatti, viaggiano per lo più mezzi vuoti. Mancano gli studenti che solitamente si concentrano alla mattina e all’ora di pranzo, i turisti che con l’arrivo del caldo frequentano il Verbano e molti lavoratori. «Contiamo una media di 400 transiti al giorno (*un passeggero che fa avanti e indietro viene contato due volte ndr*) ma per avere una stima realistica è troppo presto. Inoltre, ci sono gli abbonati che in questo momento non stanno comunque prendendo il traghetto e tante altre variabili. **In questo periodo, solitamente, superiamo i migliaia di viaggiatori al giorno**», spiega il Direttore della Navigazione Lago Maggiore Gian Luca Mantegazza.



Salendo sul traghetto nel tardo pomeriggio, quando i lavoratori rientrano nelle proprie abitazioni, il numero di macchine e di persone si aggira intorno alla decina. **Più della metà del ponte è vuoto** mentre gli scompartimenti dei posti a sedere ospitano una o due persone al massimo. Nei sedili esterni è vietato sedersi. «**Su tutto il traghetto possono salire un massimo di 74 persone** e questo per garantire il distanziamento tra le persone, mentre coloro che salgono in macchina non possono scendere», spiega Mantegazza.

Sul traghetto infatti, ci si può sedere solo all'interno degli scompartimenti e in modo alternato, ogni quattro posti circa. «La situazione è monitorata costantemente, al momento non riscontriamo grosse difficoltà – spiega Mantegazza -. **Nel momento in cui ci sarà più traffico le cose saranno da rivedere**, la capienza dei mezzi al 50% non sarà più così facile da gestire».

Le corse di collegamento sono dimezzate e altre sospese. In questo periodo solitamente si arrivava a 120 corse al giorno, dalle 5 di mattina all'1 di notte, ogni 20 minuti. **Ora ci sono 40 corse al giorno**, dalle 5 di mattina alle 23, ogni ora. Ad ogni modo c'è un traghetto "d'emergenza" pronto a partire nel caso in cui ci sia richiesta tra una partenza programmata e l'altra. Intanto, tutto il personale accoglie i passeggeri con guanti e mascherina, dall'imbarco fino alla conclusione del tragitto ma senza dimenticare un saluto di cortesia. E poi, c'è la bellezza del Verbano e i suoi colori. Quelli non sono cambiati.

This entry was posted on Thursday, May 7th, 2020 at 3:04 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

