

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## Bus Trenord Sesto-Laveno, una proposta per spostare il capolinea all'imbarcadero

Roberto Morandi · Thursday, February 13th, 2020

**Modificare gli orari degli autobus sostitutivi della Sesto Calende-Laveno**, per migliorare la coincidenza con i traghetti per Intra. È la richiesta portata a Palazzo Lombardia (e di qui a Trenord) dal il consigliere regionale **Giacomo Cosentino**.

«Nel mese di dicembre mi sono state segnalate **da alcune famiglie di studenti dell'istituto Cobianchi di Intra** e dal consigliere comunale di **Cadrezzate con Osmate Marco Squizzato** alcune problematiche inerenti gli orari e il capolinea della tratta Trenord Sesto Calende – Laveno, effettuata con l'utilizzo di un bus sostitutivo. Gli studenti che ogni giorno utilizzano il bus in partenza da Sesto Calende alle 6:58 per raggiungere l'imbarcadero di Laveno (ora di arrivo 7:35), prendere il traghetto delle 7:50 e dirigersi all'istituto Cobianchi riscontrano gravi disagi dovuti al fatto che il bus ferma alla stazione FS di Laveno, che dista a circa 10 minuti a piedi dall'imbarcadero: **molto spesso i ragazzi** – costretti a correre anche sotto la pioggia per arrivare in tempo al traghetto – **perdono la coincidenza e non riescono ad entrare a scuola in orario**. Inoltre, nella tratta pomeridiana, il bus Trenord è previsto solo in due orari che non coincidono né col rientro a casa degli studenti né con quello dei lavoratori, costretti entrambi a servirsi di un bus di linea facente capo ad un'altra azienda e, quindi, ad acquistare un secondo abbonamento. Da qui l'esigenza evidente di rivedere tutto il piano orario e il capolinea della tratta.»

«Grazie alla collaborazione proficua col nostro assessorato regionale, guidato da **Claudia Terzi**, e dei funzionari, abbiamo individuato **alcune soluzioni che sono state già richieste a Trenord**» e **che – assicura Cosentino** «verranno adottate a breve, facendo anche un ulteriore stanziamento economico». Essenzialmente si parla dello **spostamento del capolinea della tratta** in prossimità dell'imbarcadero, ma verranno anche **inserite nuove corse pomeridiane** che consentiranno a studenti e lavoratori di servirsi del bus di Trenord anche per tornare a casa, pagando quindi un solo abbonamento».

This entry was posted on Thursday, February 13th, 2020 at 12:43 pm and is filed under [Lago Maggiore, Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.

