

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Test di tenuta su 9 ponti in provincia: Tutti hanno passato l'esame

Tomaso Bassani · Saturday, December 14th, 2019

Nel corso dell'anno la Provincia di Varese ha dato corso ad un primo lotto di **indagini e valutazioni** relative alla **sicurezza di alcuni ponti e viadotti esistenti**, in forza di un contributo di €900.000 derivanti dal cosiddetto **'Patto per la Regione Lombardia'**; di questo contributo, €100.000 riguardano costi per spese tecniche con indagini e €800.000 fanno riferimento a lavori di manutenzione straordinaria e ripristino.

In particolare, sono state eseguite **ispezioni visive primarie e prove di carico** con verifiche puntuali di infrastrutture collocate sulle arterie stradali provinciali più importanti e strategiche per i collegamenti, tra cui due ponti sulla **SP1 a Buguggiate** e tre ponti sulla **SP3 a Cantello** (oltre ad altri manufatti di scavalco minori nei comuni di **Tradate, Albizzate e Ispra**) per un totale di **9 strutture**, scelte le più significative del territorio sia appunto per la collocazione su strade di importanza regionale o strategiche per la viabilità, sia per le particolari caratteristiche.

Inoltre, sono stati eseguiti particolari approfondimenti diagnostici sul **viadotto di Cairate**, probabilmente il più importante e caratteristico sovrappasso della tratta stradale provinciale collocato lungo la SP12. Il noto viadotto, inaugurato nel 1963, è caratterizzato da sette campate sostenute da arcate multiple alte circa 30 metri, per uno sviluppo complessivo del manufatto di circa 400 metri.

Allo scopo è stato incaricato l'Ingegnere **Riccardo Aceti** di Varese il quale, ad esito delle indagini effettuate su tutte le infrastrutture ispezionate, ha **escluso la presenza di danneggiamenti** più gravi di quelli superficiali individuabili attraverso controlli visivi e, con specifico riferimento al viadotto di Cairate, anche attraverso ulteriori approfondimenti di indagine con prove di carico statiche e dinamiche, scolate in orari notturni per non creare intralcio alla circolazione, ha predisposto un progetto di fattibilità tecnica ed economica di interventi di ripristino che riguardano operazioni manutentive di riparazione superficiale simili a quelle eseguite nel 2004.

Per quanto riguarda lo **stato di salute del viadotto di Cairate**, è importante sottolineare che è stato possibile confrontare gli esiti delle prove dinamiche effettuate nel 2019 con quelli delle prove del 2004, riscontrando valori sostanzialmente identici, a dimostrazione del mantenimento di **un buon comportamento strutturale complessivo dell'opera** nel tempo.

This entry was posted on Saturday, December 14th, 2019 at 7:09 pm and is filed under [Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.