

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

L'invidia di Pellicini: "In Ticino più treni, qui tagliano"

Andrea Camurani · Tuesday, October 15th, 2019

«Nel Malcantone il trasporto pubblico verrà incrementato dell'88% in occasione del cambio dell'orario. Avete capito bene, 88%». Il sindaco ticinese di Vernate **Giovanni Cossi** rappresentante della comunità di municipi della regione ticinese del **Malcantone** ha appena finito di tirare le orecchie ad Anas, ma un po' anche all'intero mondo del trasporto pubblico italiano che fatica a parlarsi coi vicini di casa svizzeri.

Una anomalia, dal momento che quotidianamente proprio lì vanno a lavorare oltre 60 mila frontalieri dalle provincie di confine lombarde.

Sentite queste parole, il sindaco di Luino Andrea Pellicini, arrivato da Varese per assistere alla riunione della **Regio insubrica**, ha preso la palla al balzo per tirare una frecciata verso le ferrovie italiane: «**Sono molto invidioso di questo, del fatiche gli svizzeri innestano nel trasporto pubblico e qui da noi i treni verso Milano vengono tagliati: implementare il trasporto pubblico, anche verso la Svizzera è una priorità**».

Questo anche alla luce del fatto che Luino ha ottenuto il finanziamento intero per la realizzazione del parcheggio alle spalle della stazione Fs. **Si tratta del progetto "Smart Border"** che rientra nell'omonimo programma **Interreg** dove la controparte svizzera risulta il Comune di Gambarogno: nel complesso un'opera per la quale verranno stanziati circa un milione e 700 mila euro per la realizzazione di due nuove aree parcheggio che consentiranno di sfruttare il sistema "**park and ride**", cioè un parcheggio di interscambio.

«Un'opera importante per Luino e l'intera area di confine, a patto che le nostre ferrovie ascoltino queste esigenze del territorio e sposino queste tematiche: **non vogliamo costruire un grande parcheggio utilizzato da 10 auto**».

Un messaggio che vuole arrivare dritto alla questione onnipresente nei tavoli della mobilità dell'area Luinese dove il convitato di pietra si chiama **Alptransit**: più treni merce a partire dalla messa in esercizio del tunnel del Ceneri, previsto per la fine dell'anno prossimo, e meno treni passeggeri, in una linea in sofferenza dove da più parti viene richiesto un miglior servizio di collegamento con Milano nell'ottica di implementare anche i "treni azzurri" destinati alle corse turistiche.

Richieste di recente assimilate da un comitato che "boccia" il progetto e vuole chiarezza su sicurezza e servizi.

Insomma mentre il Ticino si avvia ad una vera e propria rivoluzione in senso virtuoso dell'offerta di trasporto pubblico, la Lombardia sembra rimanere al palo se non si introducono correttivi per il potenziamento della linea, e alla svelta.

La rivoluzione d'oltreconfine ha già una data prevista che corrisponde col **cambio d'orario ufficiale del 13 dicembre 2020** (orario 2021), in concomitanza con l'**apertura della galleria base del Monte Ceneri** (quella dove passerà l'alta velocità svizzera di Alptransit).

In un documento del dipartimento del territorio del Ticino si fa riferimento a questa rivoluzione e ai vantaggi che ne conseguiranno: “La nuova galleria **avvicinerà fortemente Lugano a Bellinzona (il tempo di viaggio si ridurrà a circa 15 minuti)** e Lugano a Locarno (circa 30 minuti senza interscambio a Giubiasco e con fermata in tutte le stazioni tra S. Antonino e Locarno). Oltre al dimezzamento dei tempi di percorrenza tra Sotto – e Sopraceneri è previsto anche un aumento delle frequenze ed un importante incremento delle prestazioni di trasporto (+65% di treni-km).

Quest'opera consentirà dunque di completare lo sviluppo della rete di treni regionali TILO avviata 15 anni fa e avvicinerà gli agglomerati ticinesi portando una vera rivoluzione per la mobilità nel nostro Cantone”. ?Nella riunione sui lavori della strada lacuale infatti si è parlato anche di turismo in un'ottica di accoglienza coi pullman che da Germania, Svizzera tedesca e paesi del Nord arrivano ogni mercoledì a Luino solo per il mercato: un tragitto obbligato attraverso il mega cantiere che dovrà dunque fare i conti coi pullman granturismo carichi di visitatori del mercoledì.

Forse non è un caso che **per la giornata di domani, mercoledì 16 ottobre Navigazione Lago Maggiore ha istituito una corsa straordinaria in battello** in partenza da Locarno, Ascona e Brissago per il **mercato di Luino**.

CANTIERE SULLA STATALE 394

ALPTRANSIT

This entry was posted on Tuesday, October 15th, 2019 at 4:33 pm and is filed under [Canton Ticino](#), [Lombardia](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.