

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Recupero delle aree ferroviarie, firmato protocollo d'intesa

Andrea Camurani · Thursday, May 14th, 2015

Il Sindaco della Città di Luino, Andrea Pellicini e Carlo De Vito del **Gruppo Ferrovie dello Stato** hanno siglato oggi a Milano presso la sede delle Ferrovie un importante **accordo per promuovere la valorizzazione dell'impianto ferroviario di Luino** che rappresenta la porta di accesso alla rete ferroviaria internazionale per l'area vasta del Luinese e dell'alto Lago Maggiore.

Il **protocollo di intesa tra Comune di Luino, FS sistemi urbani s.r.l. e, RFI s.p.a., FS italiane s.p.a** è volto ad **agevolare il recupero urbanistico delle aree ferroviarie dismesse** a Luino e la valorizzazione dei fabbricati di stazione al fine di assicurare, quanto previsto dal PGT di Luino per lo sviluppo delle aree centrali: una nuova centralità urbana per la stazione internazionale di Luino – in coerenza con gli strumenti di programmazione Europea per l'utilizzo dei Fondi Strutturali ed in generale per l'attuazione delle politiche di sviluppo territoriale e locale.

Questa firma segue l'altro recente protocollo di intesa firmato lo scorso 24 aprile a Luino con il Consorzio Est Ticino Villoresi per inserire Luino nel sistema della Idrovia Locarno – Milano, Venezia; fa parte delle iniziative intraprese dall'Amministrazione per promuovere un concorso internazionale di idee per lo sviluppo delle cosiddette "Aree centrali di Luino", (**area Ratti, Visnova, SVIT e Ferrovia**, appunto) che comporta oltre le idee anche complessi accordi interistituzionali.

In questo quadro è inoltre previsto a breve, anche un accordo con il Comune di Maccagno con Pino e Veddasca per la realizzazione di una pista ciclopedonale protetta tra Luino e Maccagno.

In questi anni l'Assessore al Governo del Territorio, Alessandra Miglio, è stata costantemente impegnata tra Roma, Berna e Milano per assicurare a Luino un ruolo preminente nello straordinario processo di innovazione infrastrutturale che, oltre confine, sta venendo a maturazione con l'apertura della nuova galleria di **Alptransit** – un tunnel alla base della montagna del San Gottardo – Luino sarà più vicina al centro Europa con treni veloci passeggeri che arriveranno a Bellinzona e a Lugano, già dal prossimo mese di giugno del 2016; da Bellinzona oggi, ogni due ore, esiste un collegamento diurno diretto tra Bellinzona e Malpensa e che a Luino intercetta molti viaggiatori, tra i quali molti anche della sponda piemontese che trovano evidentemente molto comodo attraversare il Lago per raggiungere, via Luino, l'HUB di Malpensa.

Il sistema dei collegamenti svizzeri prevede poi un collegamento rapido tra Locarno, Cadenazzo (sulla linea Malpensa – Luino – Bellinzona) e Lugano (quindi su Como), dopo la nuova galleria di base del Monteceneri, prevista per il 2019.

A lato di queste nuove opportunità per il trasporto passeggeri ci sarà un potenziamento del trasporto merci in termini di lunghezza dei convogli (da 500 a 750 metri) e di capacità in termini di sagoma (saranno abbassati i binari in galleria per assicurare la sagoma dei vagoni a 4 metri).

Tutte queste innovazioni sono state valutate in termini di impatto ma anche di utilità socio – economica con studi e incontri pubblici a Varese e a Luino in collaborazione con la Camera di Commercio di Varese e l'Università Bicocca di Milano. L'adeguamento della linea ferroviaria di Luino e l'impatto fisico con le ricadute in termini di connessione con la viabilità ordinaria sul territorio è valutato sul fronte Italiano nell'ambito di un tavolo di lavoro regionale che vede la partecipazione di tutte le Comunità interessate, con un gruppo di lavoro operativo rappresentato in Provincia dai Comuni di Luino, Ispra e Gallarate.

This entry was posted on Thursday, May 14th, 2015 at 5:58 pm and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.