VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

205 giorni per realizzare la pista ciclabile tra Luino e Germignaga

Redazione Varese News · Thursday, November 28th, 2013

Sono iniziati gli interventi per la realizzazione della pista ciclabile che congiungerà il lungo lago di Luino con il tracciato che arriva in Valcuvia. Il termine dei lavori è previsto tra 205 giorni, in tempo per le pedalate della prossima estate.

La definizione del tracciato, in un'area così densamente urbanizzata, è stata piuttosto complessa. Il punto di raccordo con la ciclabile esistente è in prossimità della località Premaggi, da lì si parte per raggiungere la stazione ferroviaria e l'imbarcadero. Nel primo tratto saranno realizzati due ponti, uno sul Mondiscia e uno Tresa. Il tracciato procede lungo la ferrovia, con un terrapieno e una passerella sospesa ancorata a pali di acciaio. La ciclabile passa in prossimità degli edifici e nell'area di proprietà delle Ferrovie dello Stato, per raggiungere piazza Marconi a Luino e la Stazione Ferroviaria. La ciclabile ricalcherà poi, per qualche centinaio di metri, i marciapiedi sul viale Amendola e, infine, ripercorrerà la pavimentazione in lastricato sul lungolago. Nel progetto è incluso il posizionamento di due stazione per il bike sharing una nella stazione dei treni e l'altra all'imbarcadero.

L'opera costa 870 mila euro, oltre a spese di progettazione, ed è realizzata da Comunità montana Valli del Verbano grazie al finanziamento di Regione Lombardia per 720.000 euro, Comune di Luino e Comune di Germignaga. Fondamentale per la definizione del progetto esecutivo è stata la collaborazione dei provati, che hanno concesso parte della loro proprietà, delle Ferrovie dello Stato, AIPO e Sede territoriale di Regione Lombardia E' stato concordato con la ditta appaltatrice che i lavori in centro a Luino verranno sospesi il mercoledì, giorno dello storico mercato, per non recare disagio ad ambulanti, frequentatori e turisti..

Commenta infine Marco Magrini Presidente di Comunità montana Valli del Verbano. "L'avvio di questo cantiere è un grande successo. Non è stato semplice concordare un percorso che rispetti i dettami della regione e trovi l'accordo con le istituzioni locali e i residenti. Ora collegare Luino e il Lago Maggiore, con il Lago di Varese è un obiettivo più vicino. E' un progetto impegnativo su cui Comunità montana ha investito parecchie energie, scommettendo su questo territorio, sia per la qualità della vita dei residenti sia per lo sviluppo turistico."

This entry was posted on Thursday, November 28th, 2013 at 12:00 am and is filed under Lombardia You can follow any responses to this entry through the Comments (RSS) feed. You can leave a response, or trackback from your own site.