

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## Statale 394, “lavori a termine per la metà di aprile”

Redazione Varese News · Thursday, February 23rd, 2012



Riunione luinese questa sera, 23 febbraio, con Regione, Anas e amministrazioni locali per fare il **punto sui lavori della statale 394**.

**L’incompiuta** – nome dato alla strada che costeggia il Verbano qualche anno fa dai sindaci della zona – **non sarà più chiamata così, e c’è una data** a partire da quando questo accadrà: **il 16 aprile**.

E’ molto probabile che questa scadenza verrà rispettata dalla Civelli, ditta cui è stato affidato l’appalto (in precedenza vi lavorava la Redilcom), come concordato nel dicembre scorso durante l’ultimo step per verificare i lavori. **“Buon progresso dell’opera”**, è l’impressione che filtra dalla riunione terminata in serata, cui hanno partecipato l’assessore alle infrastrutture e trasporti di Regione Lombardia **Raffaele Cattaneo**, diversi tecnici di **Anas**, e i sindaci di Luino **Andrea Pellicini** e di Maccagno **Fabio Passera**, con relativi assessori della partita.

Ma quali lavori riguardano la 394? **In pratica l’obiettivo è quello di risolvere alcune strozzature che la strada presenta. Cinque le criticità** affrontate dai lavori, di cui almeno 4 verranno migliorate entro la metà di aprile; si tratta prevalentemente di allargamenti stradali, messe in sicurezza e realizzazione di marciapiedi pedonali.

**Il quinto punto**, vale a dire **l’allargamento del sottopasso ferroviario a Maccagno, potrebbe subire una dilazione** nei tempi di realizzazione: a giorni, su questo argomento verrà con ogni probabilità a riunirsi un tavolo milanese a cui siederanno Rfi e Ferrovie svizzere, oltre all’assessore Cattaneo. La tendenza di Regione Lombardia consiste nel concedere un possibile allungamento dei lavori per l’allargamento di questo punto, **a patto che venga completato prima dell’estate**.

Altra questione discussa, è la **scala della Rizzada**, in comune di Luino nella frazione di Colmegna: qui l’allargamento della strada – hanno detto da Anas – avverrà secondo i progetti, risalenti al

---

2008: la storica scala **sarà ridotta di 60 centimetri rispetto ai 185 attuali.**

This entry was posted on Thursday, February 23rd, 2012 at 12:00 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.