

# VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

## Ferrovie, “l’unione fa la forza”

Redazione Varese News · Tuesday, September 7th, 2010



**Venerdì 17 non sarà una giornata sfortunata per Luino, anzi.** E’ l’auspicio di **Giovanni Mele**, “rappresentante del territorio” per i trasporti ferroviari designato dall’assessore Raffaele Cattaneo nel corso di una riunione operativa coi sindaci, **lo scorso 15 luglio**. (nella foto, un treno colpito dai vandali alla stazione di Luino)

**In quell’occasione in Regione Lombardia vennero convocati infatti tutti i primi cittadini della linea ferroviaria da Pino a Besnate** per mettere a fuoco la situazione del servizio regionale di quel territorio. Oggi la notizia che l’amministrazione comunale luinese ha voluto convocare una riunione proprio per il 17. Ne parliamo con **Giovanni Mele**, esperto di trasporti ferroviari e da anni “lettore” di varesenews.

### **Mele, quale scopo si prefigge la riunione del prossimo 17?**

«Tutto deriva dalla consapevolezza che le disfunzioni del servizio ferroviario passeggeri della linea non possono essere affidate alle sole proteste dei singoli utenti. Oltretutto nella zona del luinese a differenza di altre, non è attivo nessun “comitato pendolari”. Per i necessari miglioramenti devono scendere in campo tutti i sindaci e non solo quello di Luino».

### **Ma come devono operare i sindaci?**

«Costituendo una alleanza sostenuta dalla Provincia e contare sul sostegno della regione, committente del servizio ferroviario locale»

### **Quali sono a suo avviso le carenze?**

«Si tratta di un servizio che vede materiale dei treni antiquato, orari non coordinati, igiene trascurata, coincidenze a Gallarate che non tengono conto dei treni da/per Luino. Spesso nella fascia dei pendolari vengono soppressi treni per guasti e non sostituiti da bus presi sul posto».

### **Si possono conciliare le esigenze più volte espresse con gli annunciati tagli finanziari che colpiranno anche il servizio ferroviario?**

«Guardi, siamo tutti consapevoli della batosta in arrivo, ma appunto per questo occorre che l’esercizio ferroviario sia organizzato con la dovuta consapevolezza dei sacrifici imposti all’utenza

e con il coinvolgimento del territorio, ma che in cambio ci sia uno sforzo di efficienza. Si può anche risparmiare e offrire un buon servizio».

**Anche i locali della stazione pare lascino a desiderare.**

«E questo è un altro tema dolente. Tetti che crollano, infiltrazioni d'acqua nel bellissimo (un tempo!) salone doganale, sala d'attesa chiusa, servizi igienici inutilizzabili, biglietteria ad orario ridotto e macchina distributrice spesso guasta. Tutto ciò costituisce un danno all'immagine di una città di frontiera e alla stessa ferrovia. Basti pensare al mercoledì, giorno di mercato che vede Luino invasa da migliaia di visitatori stranieri».

**Che succederà venerdì prossimo?**

«Speriamo che i cittadini partecipino ad un raduno molto atteso e mai finora attuato. Non bastano i soli mugugni o le proteste alla spicciolata. Se è vero che l'unione fa la forza, quella degli enti locali potrà produrre qualcosa di buono. L'assessore Cattaneo ha promesso tutto il suo sostegno e speriamo che emergano i risultati».

This entry was posted on Tuesday, September 7th, 2010 at 12:00 am and is filed under [Lombardia](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.