

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Al via i lavori per la nuova rotonda di Sesto Calende e il rifacimento del parcheggio Metropolis

Marco Tresca · Friday, January 23rd, 2026

Il “nodo viabilistico” che accoglie chi arriva dal Ponte di Ferro a **Sesto Calende** e all’edificio della **Nuova Marna** sta per **cambiare assetto**, ponendo fine a **un’attesa che durava ormai da qualche mese**. Lunedì **26 gennaio** partiranno infatti i lavori per la realizzazione della **prima delle due rotatorie** previste a **Sesto Calende** lungo la **SP 69** in direzione **Angera**.



«L’intervento – spiega l’amministrazione con una nota – riguarda la rotonda situata subito dopo il **Ponte di ferro**, in **corrispondenza dell’accesso al parcheggio Metropolis (sterrato, ndr.)**, che sarà oggetto di rifacimento e rimarrà chiuso per tutta la durata del **cantiere**. La nuova rotonda consentirà una migliore gestione dei flussi di traffico, permettendo alle auto in uscita dal parcheggio della Marna, dirette verso Sesto centro o il Sempione, di riprendere immediatamente la direzione sud, evitando l’attuale percorso obbligato fino a via Tortorino».

L'intervento, che riguarda l'area in corrispondenza del **parcheggio Metropolis** (sterrato), comporterà il **rifacimento completo dell'area di sosta**, che rimarrà **chiusa per tutta la durata del cantiere**.

L'opera, annunciata per la prima volta dall'ex [sindaco Buzzi nel febbraio del 2024](#), era finita al centro del dibattito politico locale dopo che l'apertura dei cantieri, inizialmente prevista per [l'inizio dell'estate 2025](#), era stata posticipata, sollevando le [perplexità delle opposizioni di centrodestra](#). Nel presentare i lavori, la giunta Giordani ha chiarito che lo slittamento non è stato causato da ritardi burocratici interni, ma da un «**necessario approfondimento tecnico**» legato alla vicinanza con una **Zona di Protezione Speciale (ZPS)**. In particolare, è stata necessaria una verifica della valutazione di incidenza ambientale con integrazioni relative alle fasce di rispetto del **torrente Lenza** e alla proprietà demaniale delle aree interessate.

Una volta completata, la rotatoria permetterà alle auto in uscita dal parcheggio della **Marna** e dirette **verso il centro** o il **Sempione** di invertire la marcia immediatamente, evitando l'attuale obbligo di proseguire fino a **via Tortorino**. Per quest'ultimo comparto, tuttavia, i tempi sono ancora incerti: l'avvio della seconda rotonda è in attesa di un'istruttoria da parte del **Parco del Ticino**, dato che una porzione dell'intervento ricade in un'area soggetta a vincolo.

Il costo complessivo per il comparto **Metropolis** ammonta a circa **440 mila euro**, suddivisi tra i **250mila euro** per la rotonda e i **190mila euro** per il parcheggio. La scelta di non avviare i lavori a dicembre è stata dettata dalla volontà della Giunta di non penalizzare il commercio locale durante le festività natalizie. Il cantiere dovrebbe durare circa **quattro mesi**, senza prevedere la chiusura di **via Remo Barbieri** e **via Angera**.

LEGGI ANCHE:

Ritardi alla rotonda del parcheggio Metropolis di Sesto Calende, Fratelli d'Italia critica il vicesindaco Circosta

Un sottopasso per la Nuova Marna, un tratto di strada da Sesto Calende ad Angera resta chiuso a marzo

This entry was posted on Friday, January 23rd, 2026 at 4:01 pm and is filed under [Lago Maggiore](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.