

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

“Vicini al record di 12 milioni di passeggeri:” ad Arona il bilancio della Navigazione Laghi

Marco Tresca · Tuesday, December 16th, 2025

Per la **Navigazione Laghi** i numeri della stagione che si avvia al termine raccontano una «crescita» e una strategia che guarda sempre più «all'integrazione con il territorio».

Il Lago Maggiore, nello specifico **Arona**, ha ospitato la conferenza stampa di **presentazione del bilancio 2025**, un'occasione per fare il punto sui risultati ottenuti e sui progetti futuri del **piano industriale**. A fare gli onori di casa è stato il sindaco di **Arona**, **Alberto Gusmeroli**, che ha voluto evidenziare «l'importanza della sinergia con la Navigazione Lago Maggiore per lavorare sul miglioramento dell'attrattività turistica dell'intero territorio verbanese».

Il cuore dell'incontro è stata l'analisi dei flussi, affidata al **gestore governativo Pietro Marrapodi** e al **direttore di esercizio Claudio Bermano**. I dati parziali al 30 novembre segnano già un traguardo significativo, con oltre **11 milioni e 900 mila** passeggeri **trasportati complessivamente** sui **tre grandi laghi** gestiti dall'Ente, ovvero il **Verbano** (Maggiore), il **Lario** (Como) e il **Benaco** (Garda). «La previsione è di **superare il record di 12 milioni** per la fine dell'anno» ha commentato **Pietro Marrapodi**, sottolineando come questo rappresenti «un contributo importante sia in termini di **trasporto pubblico locale** e di una adeguata offerta di servizi di trasporto in ascolto delle istanze territoriali, sia in ottica di **destagionalizzazione turistica** con iniziative organizzate durante tutto l'anno con l'obiettivo di distribuire i flussi e consentire di **vivere le bellezze dei laghi anche fuori stagione**».

Traffico passeggeri

■ 2024 ■ 2025



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



La visione dell'Ente punta a **sgravare la viabilità ordinaria**. **Marrapodi** ha infatti definito positivi «i risultati dei prodotti di mobilità integrata e sostenibile, segnale di un lavoro finalizzato a sgravare la rete veicolare favorendo l'utilizzo del trasporto pubblico di linea anche per spostamenti per turismo».

In collegamento remoto è intervenuto anche il sottosegretario di stato con delega al Cipess, **Alessandro Morelli**, già presente alla conferenza di giugno, che ha parlato di «un anno di successi e di crescita per l'Ente Navigazione Laghi sia al suo interno che in termini di visibilità». **Morelli** ha poi spostato l'attenzione sull'avvio del prossimo anno, che vedrà i **laghi protagonisti di un evento internazionale**: «I numeri record del 2025 fanno ben sperare per un ottimo inizio del 2026, che in ogni caso partirà con un ospite eccezionale: il **passaggio della fiaccola olimpica** sia sul Lago Maggiore il **14 gennaio** che sul lago di Como l'**1 e 3 febbraio**».

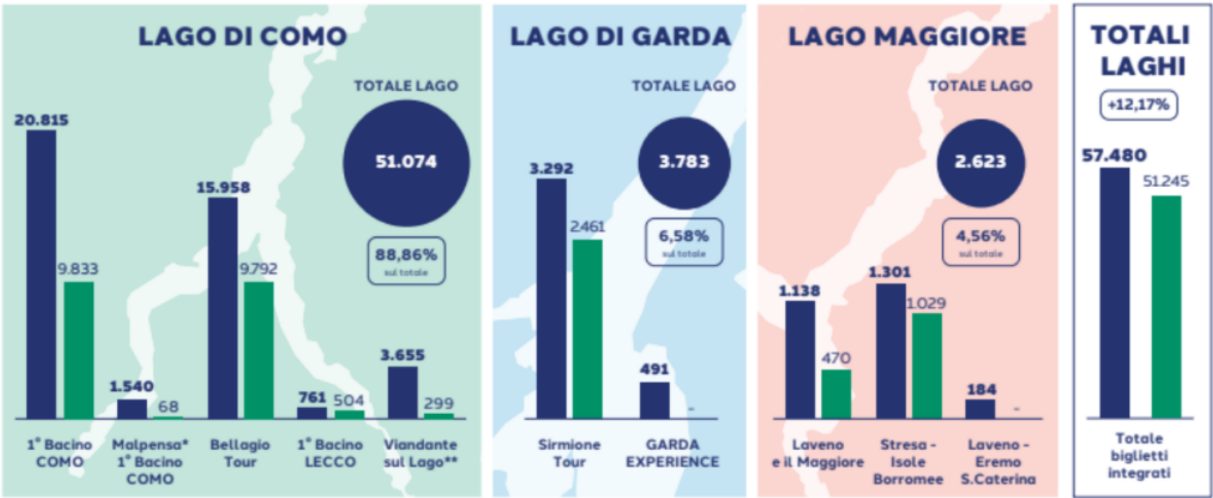
L'obiettivo finale resta quello di **potenziare le infrastrutture di trasporto lacustre** per servire meglio sia i turisti che i residenti. Secondo il Sottosegretario, i dati registrati sono «un contributo fattivo per migliorare la viabilità dei nostri laghi che da un lato permette chiaramente **una maggiore fruibilità per i turisti**, ma dall'altro permette **una migliore qualità della vita dei nostri concittadini**». Da qui nasce l'iniziativa strategica «di aumentare il numero di autoveicoli trasportati, e rendere l'Ente governativo una vera e propria autostrada del lago».

Traffico integrato Trenord



Vendite dei biglietti

2024 2025



*Dati non comparabili poiché prodotto iniziato a settembre 2024
**Dati non comparabili poiché il prodotto VIANDANTE ha sostituito il prodotto TESORI durante la chiusura di questo

This entry was posted on Tuesday, December 16th, 2025 at 9:18 am and is filed under [Lago Maggiore, Turismo](#)

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.