

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Ciclabile del Lago Maggiore: finanziati 10 milioni di euro per collegare Stresa, Baveno e Verbania

Marco Tresca · Tuesday, November 18th, 2025

Sulle **sponde piemontesi del Verbano** prenderà forma, a partire dal 2026, percorso che segue a **passo dolce** l'acqua e cuce insieme i paesaggi affacciati sul **Lago Maggiore**. La Regione Piemonte ha infatti stanziato **10 milioni di euro** per la **Ciclabile del Lago Maggiore**, un segmento di **circa 9 chilometri** che **completa l'anello** fra **Stresa, Baveno e Verbania**.

L'intervento rientra nel programma **PieMonta in bici** e prevede nuove piste ciclabili lungo la riva e verso le valli circostanti, con l'obiettivo di consolidare una rete continua dedicata alla mobilità quotidiana e al cicloturismo. Il progetto della **Ciclovia del Lago Maggiore**, presentato dalla **Provincia del Verbano Cusio Ossola**, è stato valutato positivamente dalla Commissione regionale e passa ora alla fase attuativa, con l'avvio delle **Conferenze dei servizi** necessarie per pareri e autorizzazioni preliminari ai lavori.

Il progetto ha un costo complessivo di **12 milioni di euro**, con **2 milioni** a carico dei Comuni interessati. I tratti coinvolti sono quelli **fra Fondotoce e il centro di Baveno**, fino all'altezza dell'**hotel Lido Palace**, e a Stresa dalla zona dell'**hotel Villa Aminta** fino al **Parco Pallavicino**.

GLI ALTRI DUE INTERVENTI DEL BANDO

Il bando "**PieMonta in bici**" finanzia complessivamente **tre ciclovie strategiche**. Per la **Ciclovia delle Colline Unesco** sono stati assegnati **10 milioni** per un tracciato di **32,5 chilometri** tra Alba e Canelli, progettato per sostenere il cicloturismo nelle Langhe, nel Roero e nel Monferrato. Altri **10 milioni** riguardano l'area metropolitana di Torino, con un percorso di **52 chilometri** tra **Stupinigi e Venaria**, dedicato alle Residenze Sabaude e all'integrazione fra bici e trasporto pubblico.

"UN SISTEMA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE MODERNO E DIFFUSO"

Per il presidente della Regione Piemonte, **Alberto Cirio**, e l'assessore ai Trasporti, **Marco Gabusi**, si tratta di «un passo decisivo verso **un sistema di mobilità sostenibile moderno e diffuso**. Questi interventi nascono da una visione chiara: collegare persone e luoghi, valorizzare il patrimonio Unesco, sostenere il **turismo** e offrire alternative reali all'uso dell'auto. È un risultato importante, frutto del lavoro di squadra tra Regione ed enti locali, che conferma il Piemonte tra le regioni più attente alla sostenibilità e alla qualità della vita».

This entry was posted on Tuesday, November 18th, 2025 at 10:41 am and is filed under [Lago](#)

Maggiore, Turismo

You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the end and leave a response. Pinging is currently not allowed.