

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Tra Gemonio e Cittiglio si fa spazio per un secondo binario: sarà pronto a inizio 2027

Marco Tresca · Tuesday, October 21st, 2025

Procedono le attività per la realizzazione del raddoppio della tratta ferroviaria Gemonio – Cittiglio sulla linea Varese – Laveno Mombello di FerrovieNord.

In territorio di Gemonio sono in corso di realizzazione **le opere per l'allargamento della sede ferroviaria** nella tratta del raddoppio Gemonio-Cittiglio: lo spazio viene **ricavato sia sul lato destro che sul lato sinistro del binario già esistente**. Le attività di scavo sul lato destro del binario esistente sono eseguite durante le interruzioni notturne del traffico ferroviario.

Nelle aree limitrofe a via IV Novembre sono iniziati i lavori di **adeguamento dei sottoservizi interferenti** con il raddoppio. Si tratta di un intervento propedeutico per la realizzazione dell'allargamento della sede ferroviaria e la successiva costruzione dei muri di sostegno.

Per realizzare il futuro muro di sostegno **tra la via Cesare Battisti e il passaggio a livello di via IV Novembre sono in corso gli scavi della pista di cantiere** che permetterà la posa dei micropali.

In via Sereni sono state risolte le interferenze con i sottoservizi presenti (Alfa, Fibercop e Enel) ed è iniziata la posa delle basi del muro di sostegno che sarà completato nelle prossime settimane.



L'intervento verso Cittiglio

È stata avviata anche la realizzazione della sede della piattaforma ferroviaria **tra il passaggio a livello di via Adua e la stazione di Cittiglio**. Sono state eseguite le attività di taglio del verde e prosegue la realizzazione del nuovo rilevato ferroviario. Nell'area adiacente al Torrente Boesio sarà costruita una paratia a sostegno della piattaforma ferroviaria.

Il progetto del raddoppio

L'intervento di raddoppio consentirà di disporre di una tratta a doppio binario che **consente l'incrocio tra i treni in modo dinamico**, riducendo i tempi oggi necessari perché un convoglio attenda fermo quello incrociante.

Prevede, oltre la realizzazione del secondo binario, l'adeguamento della stazione di Gemonio, la realizzazione di un ponte ferroviario sulla SP 394, il rifacimento della passerella pedonale in via Verdi – via Battisti a Gemonio e la modifica della viabilità locale. **La conclusione del cantiere è prevista per l'inizio del 2027.**

Controllata al 100% da Fnm, FerrovieNord gestisce in Lombardia 331 chilometri di rete e 125 stazioni dislocate su cinque linee nelle province di Milano, Brescia, Como, Monza e Brianza, Novara e Varese. Sulla reteFerrovieNord circolano 900 treni e viaggiano 200mila passeggeri al giorno. Accanto all'attività finalizzata alla circolazione dei treni,FerrovieNord si occupa della gestione della manutenzione ordinaria e straordinaria della rete, del suo adeguamento, dell'attivazione di nuovi impianti e dell'assistenza ai lavori di potenziamento.

This entry was posted on Tuesday, October 21st, 2025 at 6:02 pm and is filed under [Lago Maggiore](#)
You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can skip to the

end and leave a response. Pinging is currently not allowed.