VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Sesto2030 sul ponte di ferro: “Una rete tra Comuni avrebbe avuto più peso nelle trattative con Aspi”

Marco Tresca · Thursday, June 16th, 2022

Le tempistiche e i modi con cui il sindaco di Sesto Calende **Giovanni Buzzi** ha chiesto la sospensione del pedaggio casello autostradale tra Sesto Calende e Castelletto Ticino hanno lasciato perplessità e timori nelle due forze all'opposizione politica. Né **Insieme per Sesto** né **Sesto2030** sono appieno convinte della lettera inviata ieri – mercoledì 15 giugno – dal primo cittadino a **Autostrade per l'Italia**, una proposta che nasce per cercare di limitare i disagi legati al **traffico** in arrivo da lunedì prossimo (20 giugno) a causa dei **lavori di manutenzione al ponte di ferro, tra sensi unici semaforici e chiusure notturne**.

“Ma è normale che la lettera sia stata spedita solo 5 giorni prima della chiusura del Ponte?” si interroga **Insieme per Sesto**. Dubbi condivisi anche da **Sesto2030**, compagine che inoltre critica la mancanza di **coinvolgimento del territorio** nel tentativo di aver maggior voce in capitolo nelle trattative con Autostrade per l'Italia.

“La manutenzione del ponte di ferro **non interessa solo Sesto Calende o Castelletto Ticino, ma un'area ben più estesa** – sottolinea **Sesto 2030** -. Siamo contenti che il sindaco abbia scritto ad Autostrade per l'Italia, ma temiamo sia **troppo tardi**. Che i lavori di manutenzione del ponte di ferro dovessero essere fatti lo sapevamo **da mesi**. A nostro parere, l'amministrazione avrebbe dovuto utilizzare il tempo a disposizione per **costruire una rete/alleanza tra i comuni della zona, per trattare con ASPI avendo maggiore “peso specifico”**. Una lettera scritta qualche giorno prima dell'inizio del cantiere sembra più **un'atto dovuto** nei confronti della cittadinanza piuttosto che un tentativo nato da una strategia forte per trovare una **reale soluzione** al disagio. Se poi dovesse bastare una lettera, allora saremmo i primi a complimentarci col Sindaco per la capacità di persuasione nei confronti di Autostrade per l'Italia”.

This entry was posted on Thursday, June 16th, 2022 at 10:36 am and is filed under [Lago Maggiore](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.