

VerbanoNews

Le news del Lago Maggiore

Al via i lavori di messa in sicurezza di corso Mameli a Verbania

Alessandro Guglielmi · Friday, February 12th, 2021

Partiranno **lunedì 15 febbraio**, con la consegna del cantiere alla ditta vincitrice dell'appalto, i lavori per la **riorganizzazione e la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali di corso Mameli a Verbania Intra**.

«Questi interventi – segnala il sindaco **Silvia Marchionini** – si inseriscono in un quadro più complessivo che prevede la **riqualificazione di piazza Ranzoni e del lungolago di Intra** con progetti che presenteremo nei prossimi mesi e il nuovo pontile d'attracco, per il quale i lavori inizieranno nelle prossime settimane al porto di Intra».

Gli interventi riguardano il tratto di corso Mameli compreso tra piazza Matteotti e l'Imbarcadero Vecchio di Intra, un'arteria stradale che vede un passaggio superiore ai 12 mila transiti al giorno con punte di 700/800 veicoli l'ora per direzione durante gli orari più critici. Anche l'interferenza pedone/veicolo sui passaggi pedonali presenta numeri elevati durante gli orari critici con circa 200/350 attraversamenti l'ora.

«L'intervento dal costo di 330 mila euro – sottolinea l'assessore ai lavori pubblici **Nicolò Scalfi** – comporterà lievi disagi alla circolazione; lavoreremo per ridurli al minimo evitando chiusure e con la strada che rimarrà a due sensi di marcia pur riducendo la carreggiata. Saranno chiusi invece alternativamente i passaggi pedonali interessati dai lavori».

«Le opere – aggiunge l'assessore – hanno l'obiettivo di indirizzare e ottimizzare la gestione dei flussi veicolari per un **miglior controllo delle code** e la **riduzione dei tempi persi** diminuendo le interferenze pedone/veicolo, **umentare la sicurezza per gli utenti deboli della strada** (pedoni, ciclisti ecc.) e “ricucire” l'area pedonale di piazza Ranzoni con la passeggiata a lago mediante l'allargamento dei coni di visuale».

È prevista la fresatura dello strato di base della carreggiata per le aree in prossimità degli attraversamenti pedonali con la sostituzione della pavimentazione bituminosa con elementi di pietra naturale. Parte delle isole a verde che separano i due lati della carreggiata sul fronte di piazza Ranzoni sarà demolita per allargare i coni di visuale tra la piazza e il lago. Verrà adeguata l'illuminazione pubblica e posata la pavimentazione in porfido in prossimità degli attraversamenti pedonali.

«Per quanto attiene il controllo dinamico delle interferenze pedone/veicolo **è prevista l'implementazione di un sistema semaforico** – conclude l'assessore Scalfi – che entra in funzione con la presenza di pedoni in prossimità degli attraversamenti pedonali».

This entry was posted on Friday, February 12th, 2021 at 2:31 pm and is filed under [Lago Maggiore](#). You can follow any responses to this entry through the [Comments \(RSS\)](#) feed. You can leave a response, or [trackback](#) from your own site.